

Eesti elanikkonna suhtumine ja hoiakud Rail Balticu suhtes

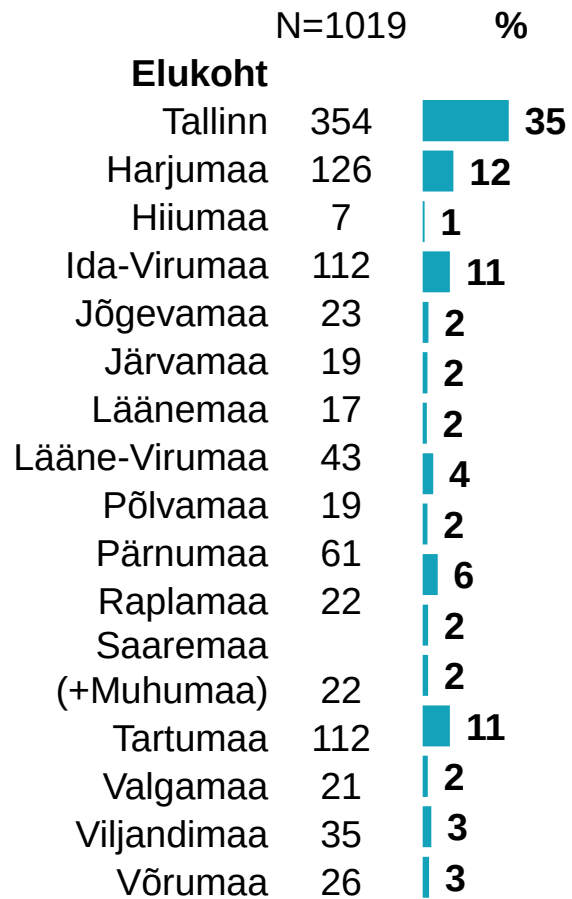
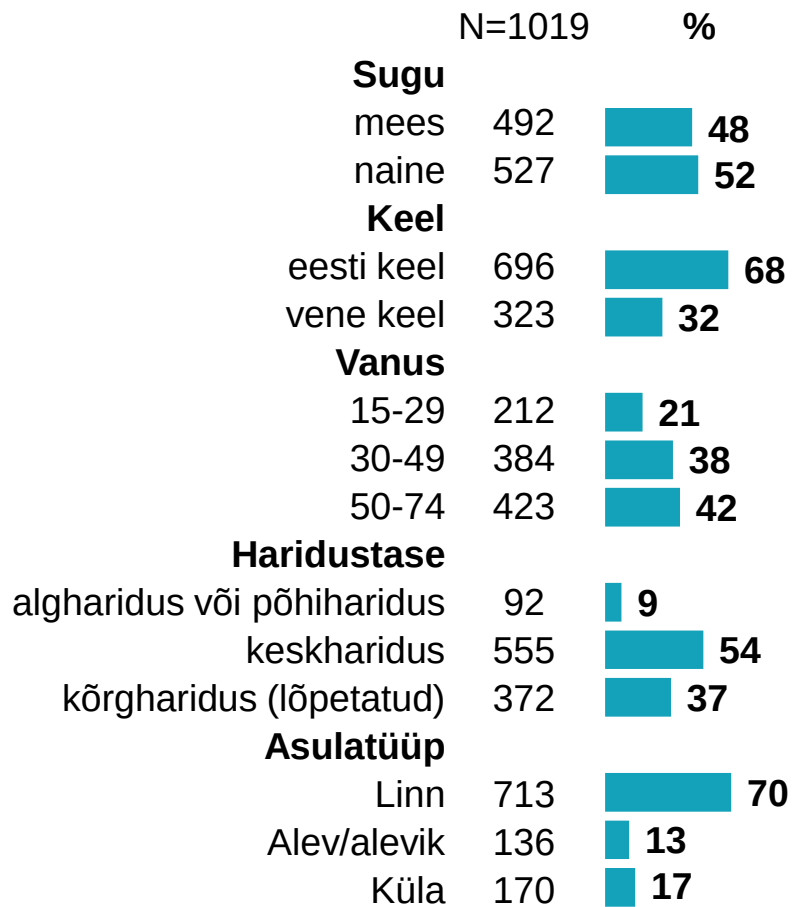
Aprill 2020



2 Uuringu taust

- **Tellija** – OÜ Rail Baltic
- **Küsitlusperiood** – 23. märts– 6. aprill 2020
- **Küsitlusmeetod** – veebiküsitlus, elanikkonna veebipaneelis
- **Valimi alus** – uuringuteks eelvärvatud elanikkonna paneel, mis sisaldab ca 30 000 liiget
- **Valim** – N=1019 vanusevahemikus 15-74 aastat. Valimi jaotus kujundati Eesti elanikkonna suhtes proportsionaalselt soo, vanuse, peamise suhtluskeele ja maakonna tunnustele.
- **Materjali esitus** – tulemused esitatakse võrdluses eelmiste uuringutega seal, kus küsimuste iseloom ja sõnastus seda võimaldavad.

3 Valimi profiil



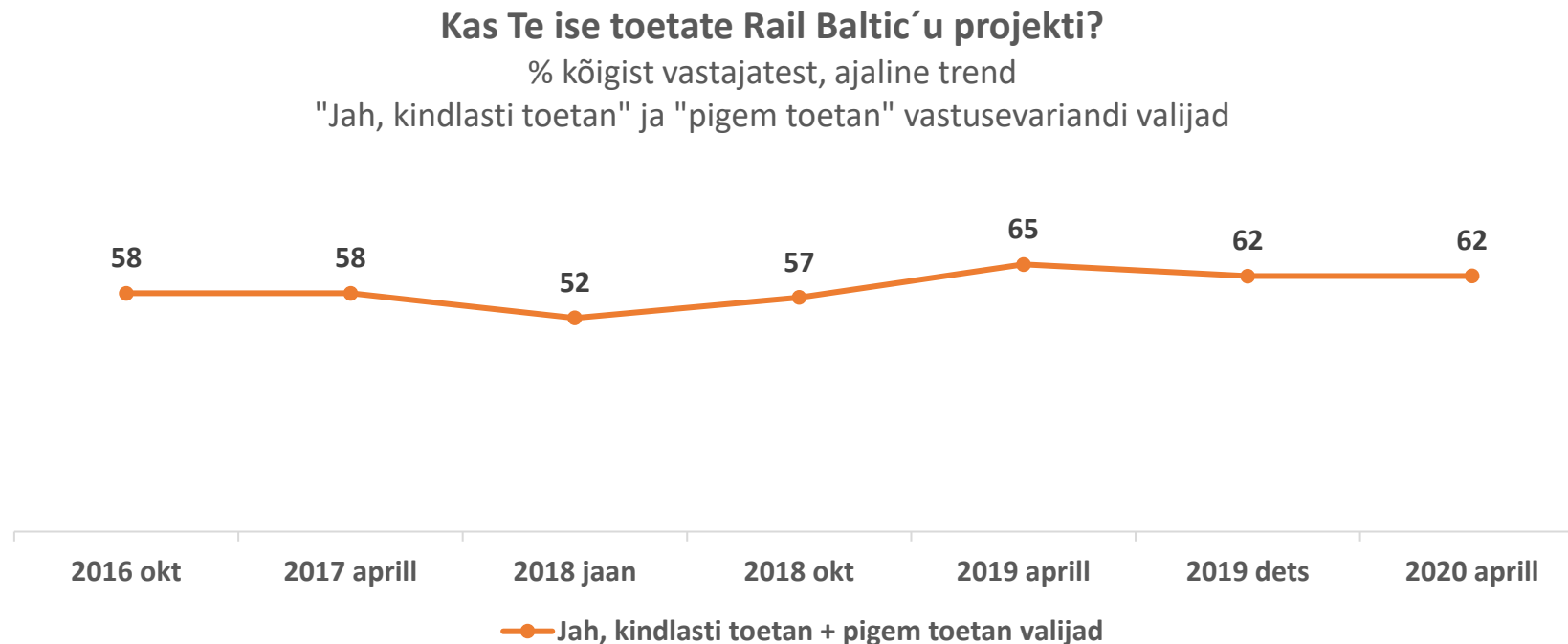
The background image is a blurred office scene. In the foreground, there are several sheets of paper with bar charts and line graphs. A pair of glasses is resting on one of the papers. In the background, two people in business attire are shaking hands. The entire image has a dark blue overlay.

Kokkuvõte

Kokkuvõte 1 Hoiakute taust Rail Baltic projekti suhtes

- **63% küsitletutest hindab, et Eestil peaks olema kiirem ja kaasaegsem raudteeühendus Euroopaga.** See on praktiliselt identne sügis 2019 uuringu tulemustega.
- **Projekti mõju Eestile üldiselt hinnatakse endiselt positiivseks** (väga 16% ja pigem 51%) ning see tase pole oluliselt muutunud. Pikem positiivsete hinnangute trend on olnud viimasel ajal suhteliselt stabiilne.
- **Rail Baltic projekti puhul peetakse endiselt tähtsamaks sotsiaalmajanduslikku kasu tulevikus** (55% peab seda tähtsamaks) kui otsest rahalist tasuvust (18% peab tähtsamaks).
- **Projekti käsitlemisel peetakse kaheks usaldusväärsemaks huvigrupiks majanduseksperte** (usaldab 51%) ja **transpordiettevõtjaid** (47%). See on olnud nii ka varem
- **Jätakuvalt on aga kasvanud valitsuse usaldusväärsus**, jõudes nüüdseks kolmandale kohale (usaldab 39% küsitletutest). Samuti on pikema trendina suurenenud peaministri usaldusväärsus ning kerges langustrendis on üldise avaliku arvamuse ja presidendi usaldusväärsus.

Kokkuvõte 2 Toetus Rail Baltic projekte



- 21% küsitletutest toetab Rail Baltic Projekti kindlasti ning 41% pigem toetab. Kokku toetab seega 62% eestimaalastest.
- Ka vastajarühmade lõikes muutusi ei ole, ning need on sarnased varasemale, peamise erinevusega keele tunnuses, ehk venekeelse elanikkonna toetus on jätkuvalt kõrgem kui eestikeelse oma.
- Ka pikema toetuse trend Rail Baltic projekte püsib stabiilsena ning on alates 2019 aasta kevadest üle 60%
- Projekti mittetoetajate argumendid toetuse tekkimiseks on muutumatult endised. Nendeks on: keskkonnakahjude minimeerimine, projekti otsene majanduslik tasuvus, Tallinn-Tartu-Valga-Riia suuna paralleelne arendamine ja trassi kiire iseloom (160-240 km/h) kogu ulatuses kuni Kesk-Euroopani.

7 Kokkuvõte 3 Projektiga seotud arutlusloogikad ja teema jälgimine meedias

- **51% küsitletutest on seisukohal, et kohalik liiklus tõstab RB regionaalset väärtust ja ta kasutaks seda ka ise.** Veerand vastajaist on seisukohal, et kohalik liiklus on kasulik, kuid ise ta seda ei kasutaks (see oleneb elukohast), 8% on seisukohal, et kohalik rongiliiklus ja peatused ei ole RB trassil vajalikud, 17% ei oma seisukohta.
- **Rail Baltic' u teemat jälgib meedias 22% sageli ja 57% harva.** 21% ei jälgi. Tase on võrreldes 2019 sügisega veidi langenud (siis 27% sageli ja 16% ei jälgi). Siin võib tegu olla koroonakriisi ilminguga, kus meedia on olnud täidetud muude olulisemate teemadega.
- **Sotsiaalmeedias on teemat sageli jälginud 10% ja harva 40% küsitletutest.** Ka see on veidi vähem kui sügisel ning siingi on pikem trend olnud kergelt negatiivne.

The background image shows a blurred office scene with two people in business attire shaking hands. In the foreground, there are documents with bar charts and a pair of glasses. A dark blue semi-transparent overlay covers the middle section of the image, where the text is located.

Ülevaade tulemustest

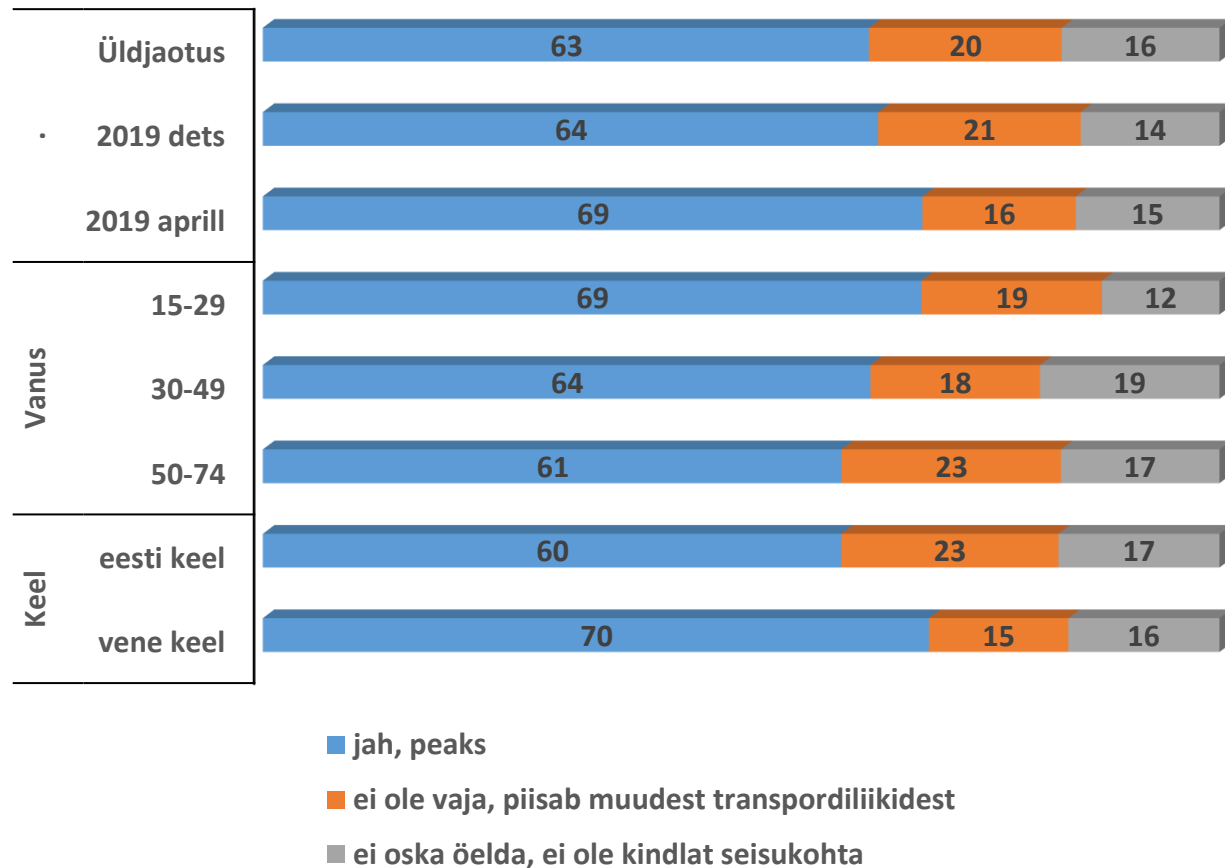
Üldised hoiakud ja ootused

Kas Eestil peaks olema kiirem ja kaasaegsem raudteeühendus Euroopaga?

Kogu valim

- 63% küsitletutest hindab, et Eestil peaks olema kiirem ja kaasaegsem raudteeühendus Euroopaga. 20% hindab, et see pole vajalik ja 16% ei oma seisukohta.
- Need tulemused on praktiliselt identsed sügis 2019 uuringu tulemustega.
- Nagu ka varem, peavad sellist ühendust nooremad rühmad veidi vajalikumaks ning venekeelne elanikkond enam (70%) kui eestikeelne elanikkond (60%)

Mis Te arvate, kas Eestil peaks olema kiirem ja kaasaegsem raudteeühendus Euroopaga?
% kõigist vastajatest, N=1019

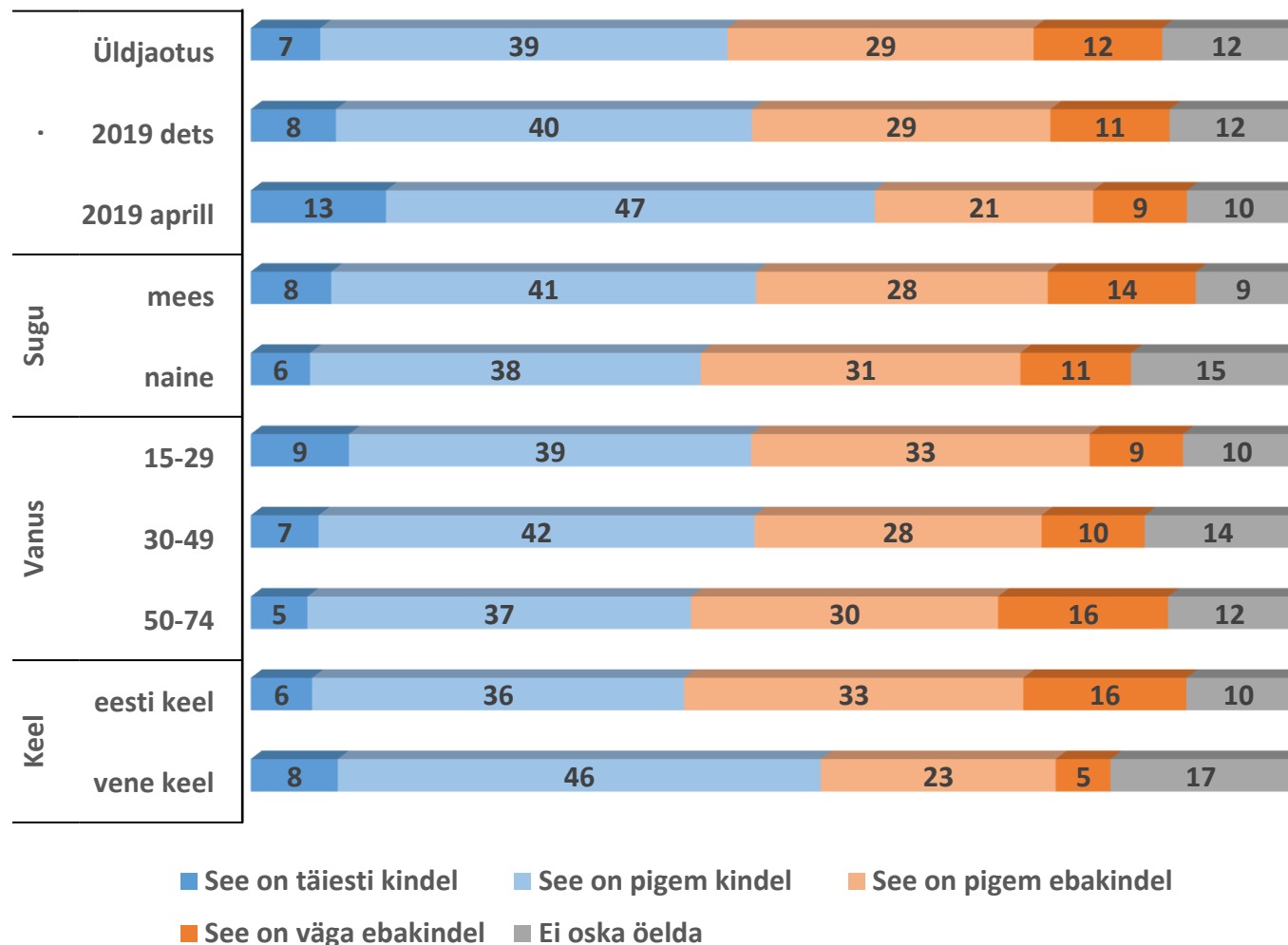


Rail Baltic projekti realiseerimise kindlus

Kogu valim

- Rail Baltic projekti realiseerimise hinnang on samuti ligilähedaselt 2019 sügise tasemel – 7% peab täiesti kindlaks ja 39% pigem kindlaks (kokku 46%) ning pigem või täiesti ebakindlaks peab projekti kokku 41% küsitletutest.
- Ka siin on venekeelne elanikkond veidi kindlam kui eestikeelne elanikkond

Kuidas Teile tundub, kui kindel on Rail Baltic'u projekti realiseerimine?
% kõigist vastajatest, N=1019



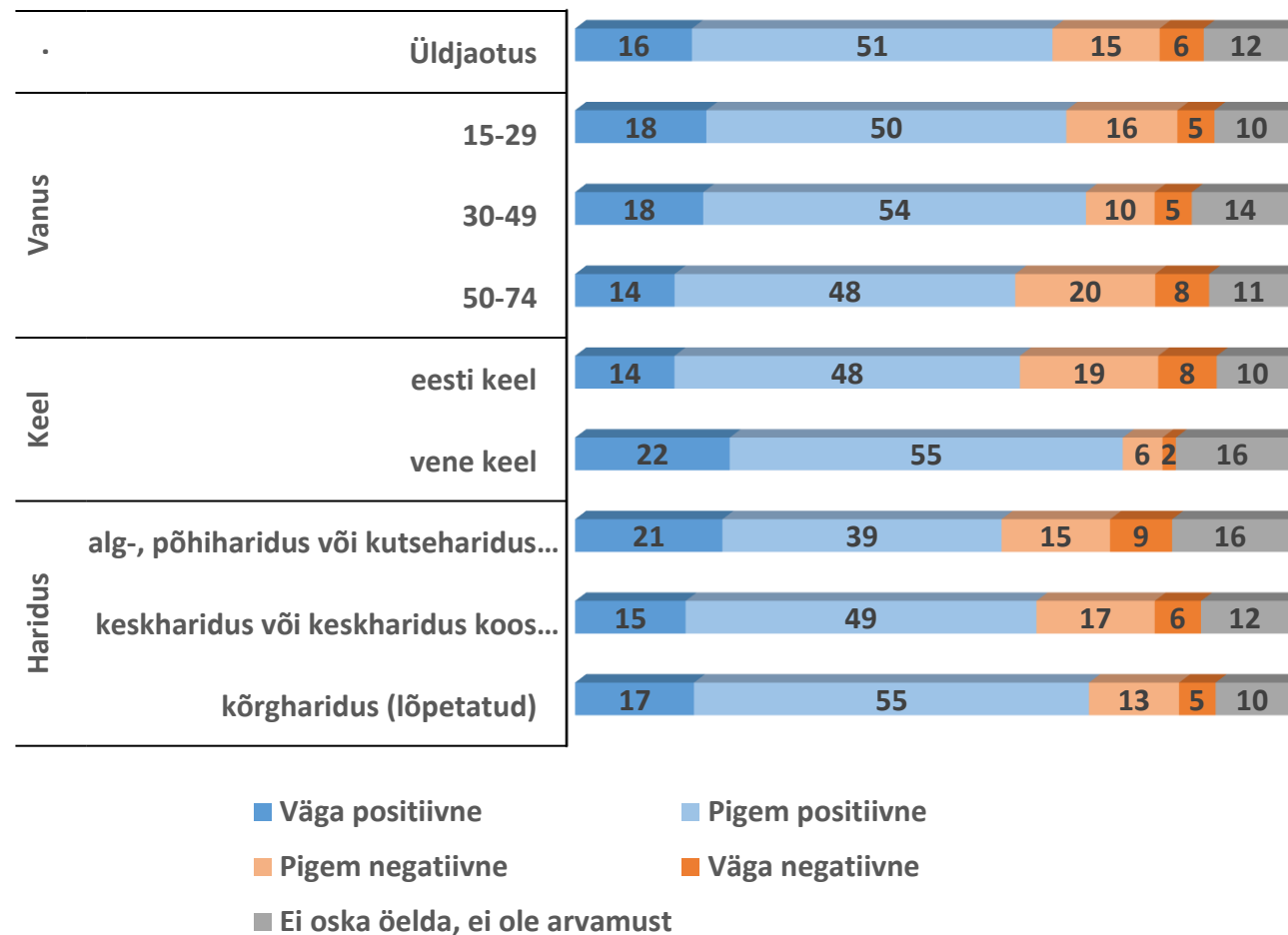
Hinnang Rail Baltic'u projekti mõjule Eestile üldiselt

Kogu valim

- Projekti mõju Eestile üldiselt hinnatakse endiselt positiivseks (Väga 16% ja Pigem 51%) ning see tase pole samuti võrreldes 2019 sügisega oluliselt muutunud.
- Endiselt on vanem ja madala haridustasemega elanikkond keskmisest veidi skeptilisem ja venekeelne elanikkond veidi optimistlikum, kuid kõik nad on siiski kokkuvõttes meelestatud positiivselt.

Milline on Teie meelest Rail Baltic'u projekti mõju Eestile üldiselt?

% kõigist vastajatest, N=1019



Hinnang Rail Baltic'u projekti mõjule Eestile üldiselt

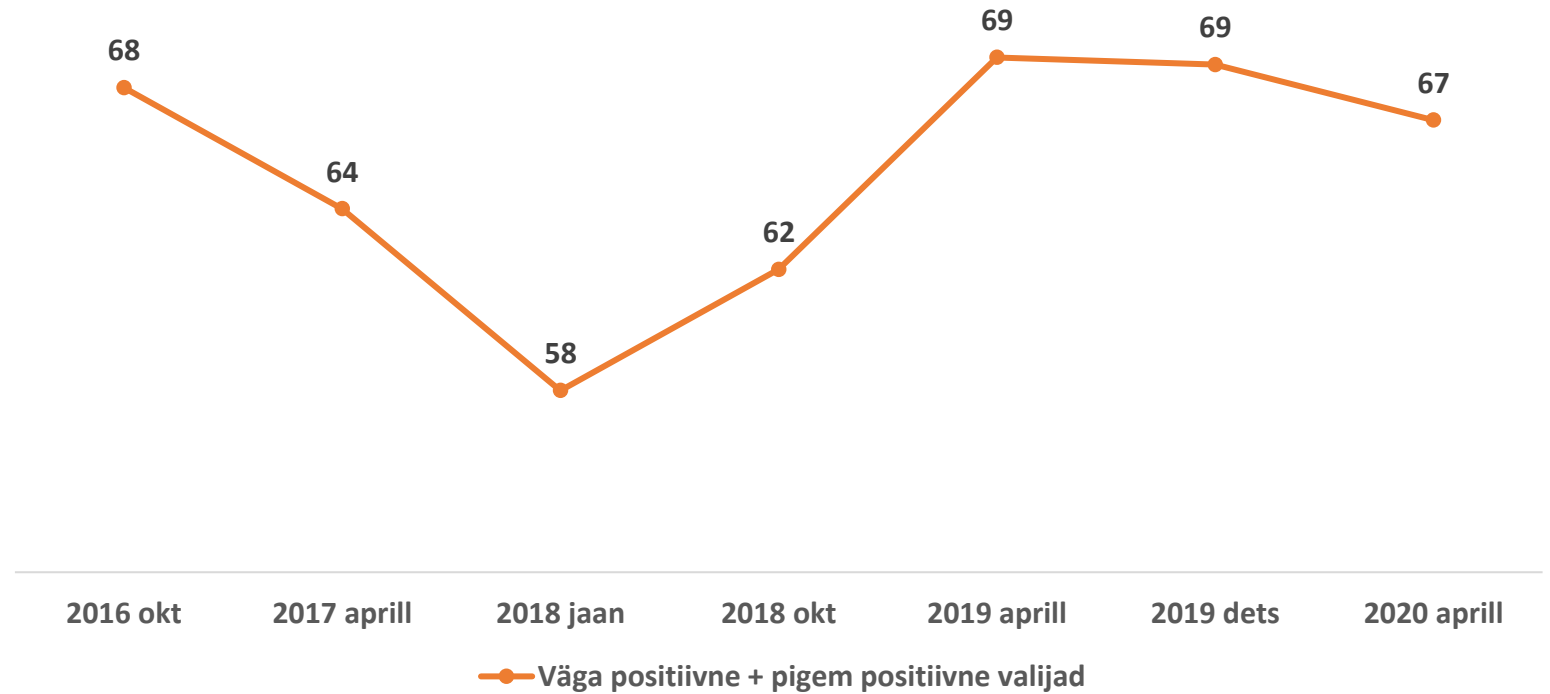
Kogu valim, ajaline trend

- Nagu näeme, on pikem positiivsete hinnangute trend olnud viimasel ajal suhteliselt stabiilne

Milline on Teie meelest Rail Baltic'u projekti mõju Eestile üldiselt?

% kõikidest vastajatest, ajaline trend

Vastusevariandi "väga positiivne" ja "pigem positiivne" valijad



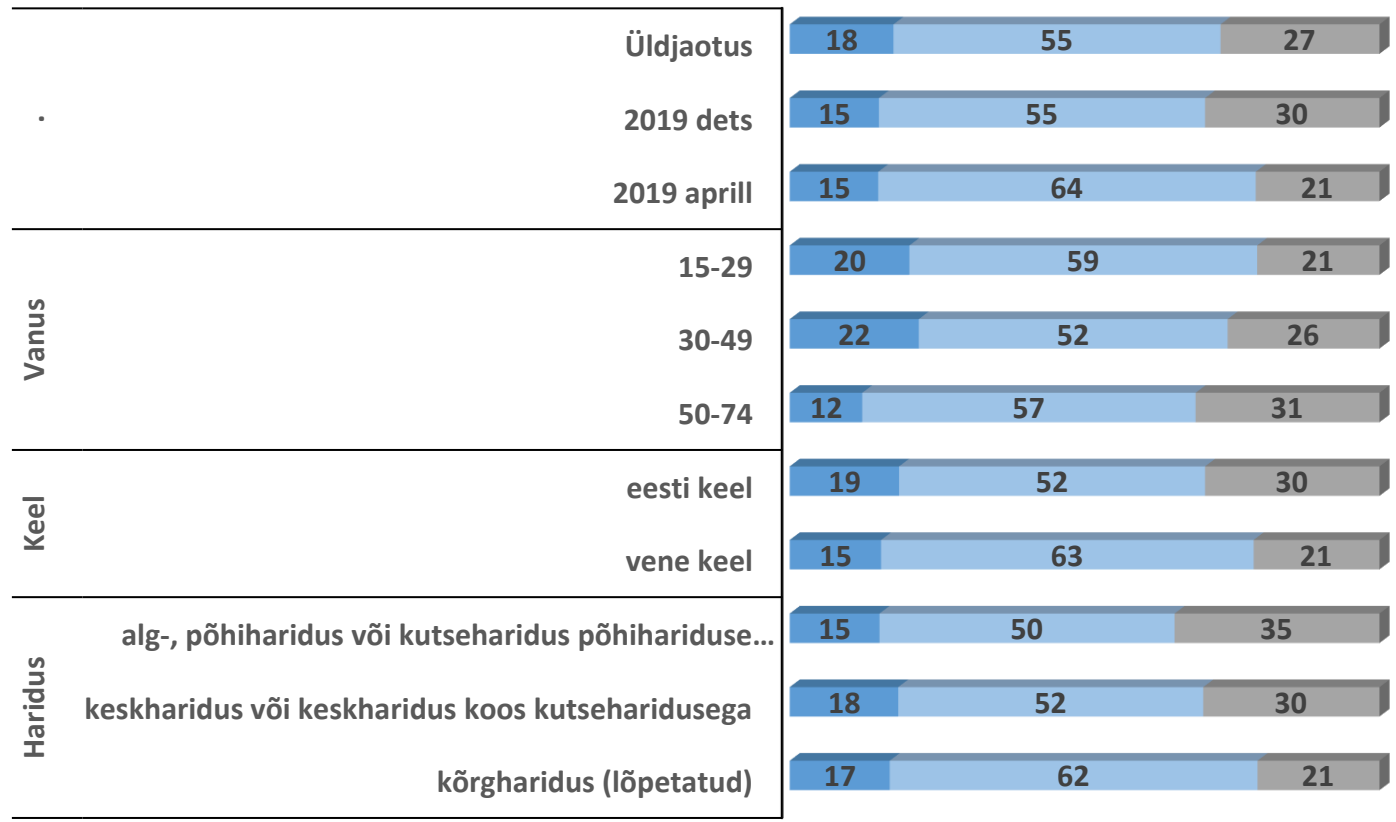
Mis on RB puhul tähtsam kas otsene rahaline tasuvus või sotsiaalmajanduslik kasu tulevikus?

Kogu valim

- Projekti puhul peetakse endiselt ja endisel tasemel tähtsamaks sotsiaalmajanduslikku kasu tulevikus (55% peab seda tähtsamaks) kui otsest rahalist tasuvust (18% peab tähtsamaks).

Kommentaar: vastus peegeldab põhimõttelist hoiakut, mitte seda kas projektil on lootust otsesele majanduslikule tasuvusele või üldisemale sotsiaalmajanduslikule kasule tulevikus. Seda tavavastaja ei tea, ega või teada.

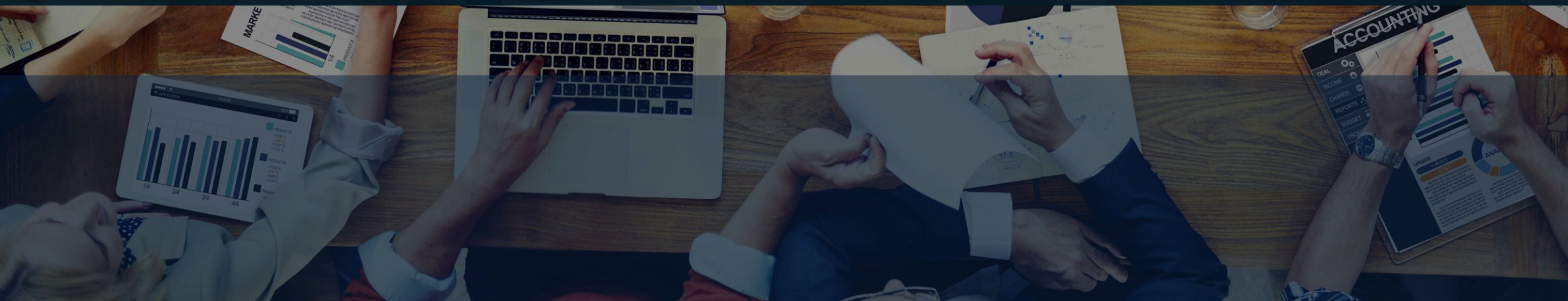
Mis on RB puhul tähtsam, kas otsene rahaline tasuvus või sotsiaalmajanduslik kasu tulevikus?
% kõigist vastajatest, N=1019



■ eeskätt otsene rahaline tasuvus ■ eeskätt sotsiaalmajanduslik kasu tulevikus ■ raske öelda



Huvigruppide ja institutsioonide usaldusväärsus teema käsitlemisel



Institutsioonide ja huvigruppide usaldusväärsus Rail Baltic projekti käsitlemisel

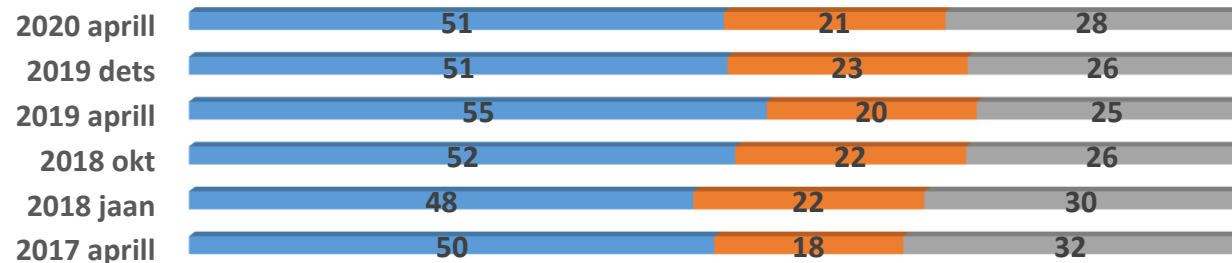
Kogu valim

- Rail Baltic projekti käsitlemisel peetakse endiselt kaheks usaldusväärsemaks huvigrupiks majanduseksperte (usaldab 51%) ja transpordiettevõtjaid (47%)
- Jätakuvalt on aga kasvanud valitsuse usaldusväärsus, jõudes nüüdseks kolmandale kohale (usaldab 39% küsitletutest)
- Samuti on pikema trendina suurenenud peaministri usaldusväärsus (35%), jõudes 4. kohale

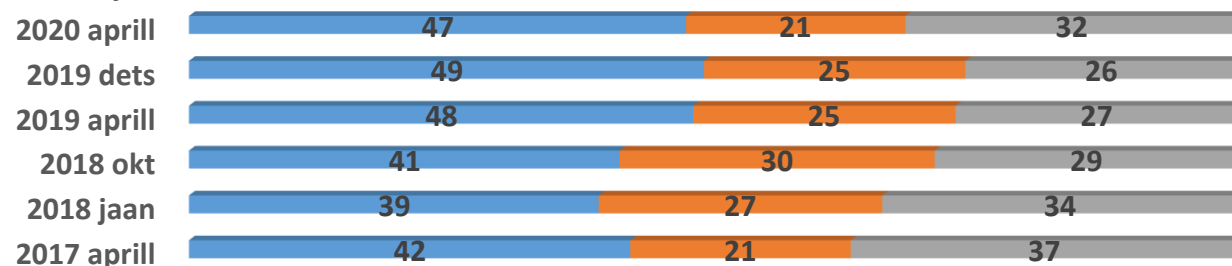
Milline on Teie hinnangul järgmiste institutsioonide ja huvigruppide usaldusväärsus Rail Baltic projekti käsitlemisel?

% kõigist vastajatest, N=1019

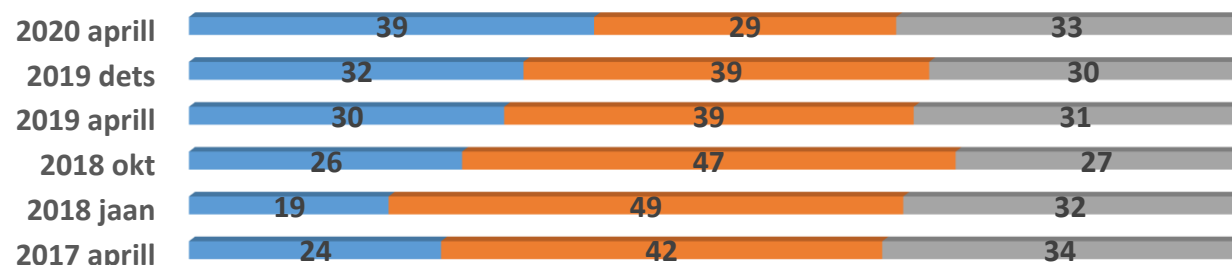
Majandusekspertid



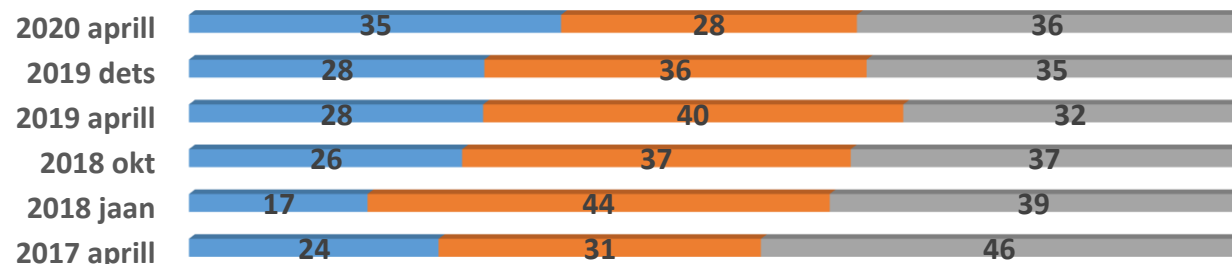
Transpordiettevõtjad



Valitsus



Peaminister



■ On usaldusväärne ■ Ei ole usaldusväärne ■ Ei oska öelda

Institutsioonide ja huvigruppide usaldusväärsus Rail Baltic projekti käsitlemisel

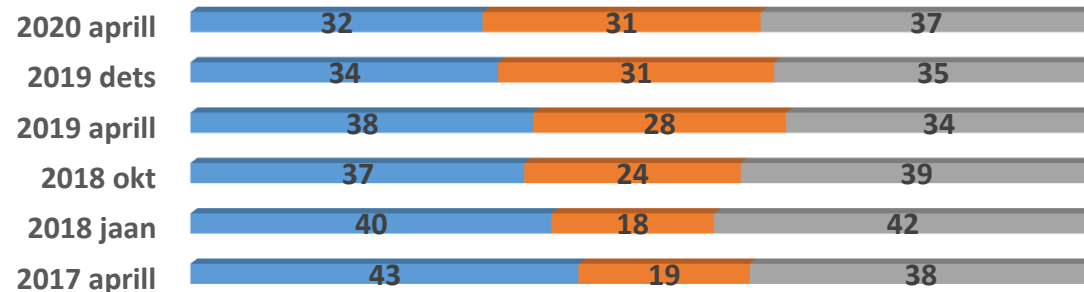
Kogu valim

- Jätkuvalt on kerges langustrendis üldise avaliku arvamuse ja presidendi usaldusväärsus

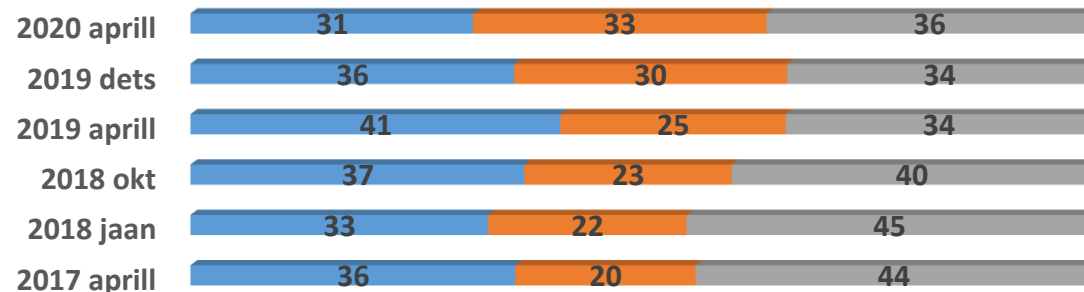
Milline on Teie hinnangul järgmiste institutsioonide ja huvigruppide usaldusväärsus Rail Baltic projekti käsitlemisel?

% kõigist vastajatest, N=1019

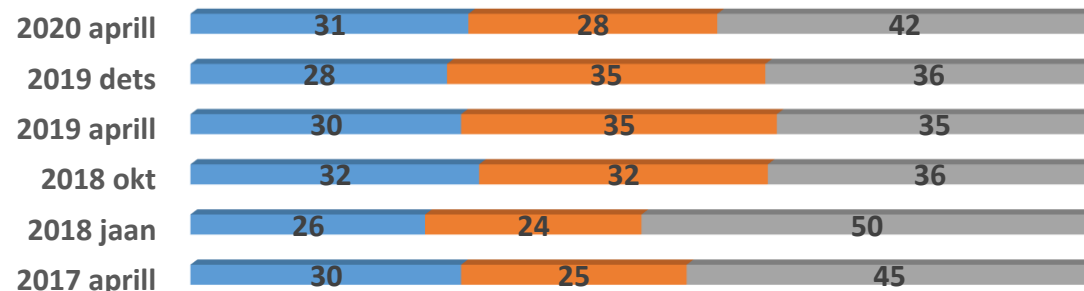
Üldine avalik arvamus



President (Kersti Kaljulaid)



Valla- ja linnavalitsused



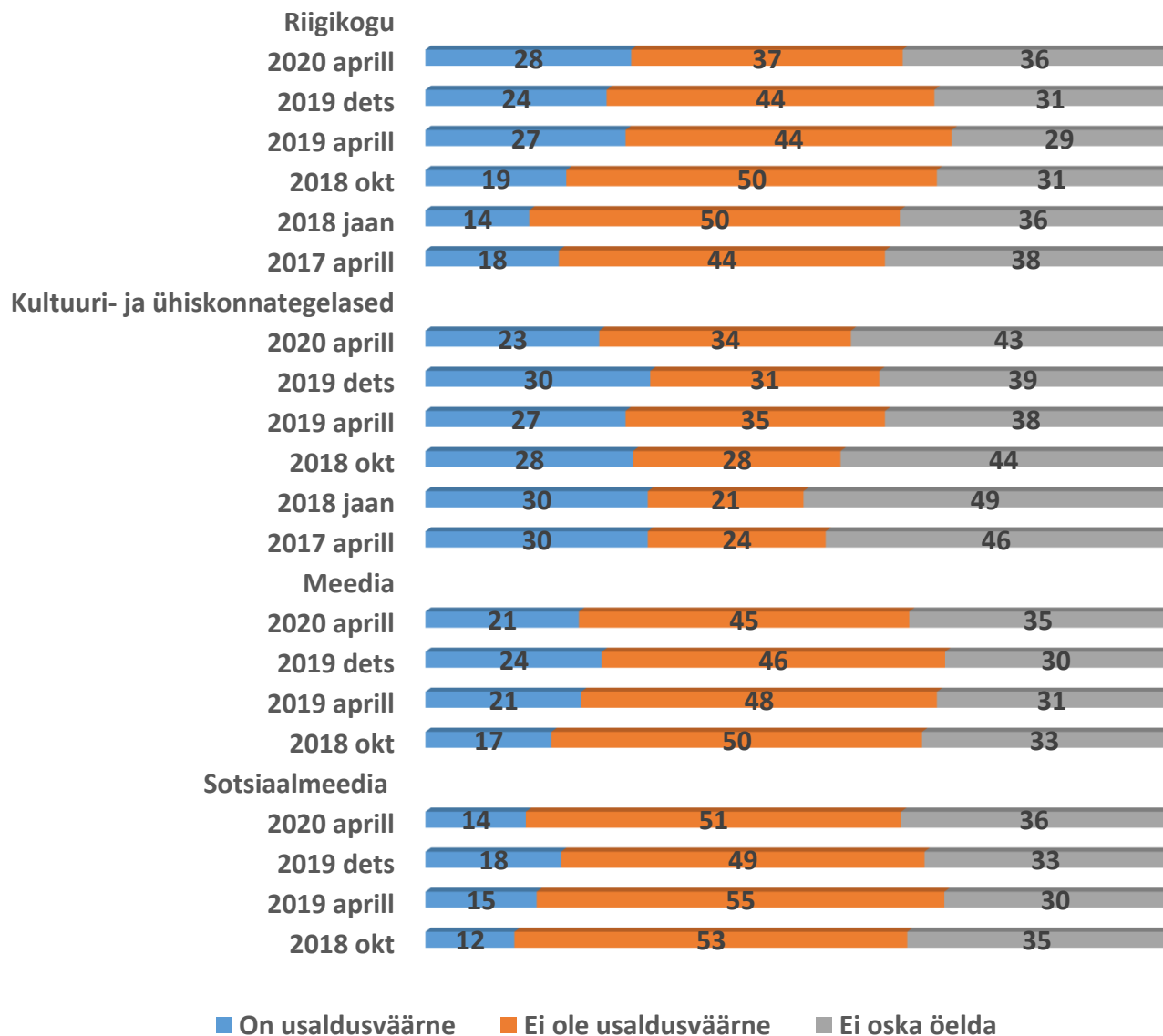
■ On usaldusväärne ■ Ei ole usaldusväärne ■ Ei oska öelda

Institutsioonide ja huvigruppide usaldusväärsus Rail Baltic projekti käsitlemisel

Kogu valim

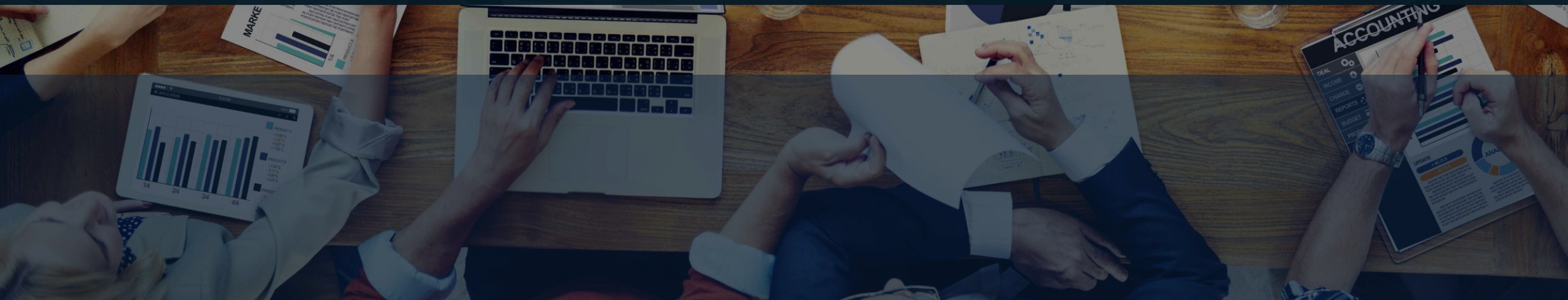
Milline on Teie hinnangul järgmiste institutsioonide ja huvigruppide usaldusväärsus Rail Baltic projekti käsitlemisel?

% kõigist vastajatest, N=1019





Teema jälgimine meedias



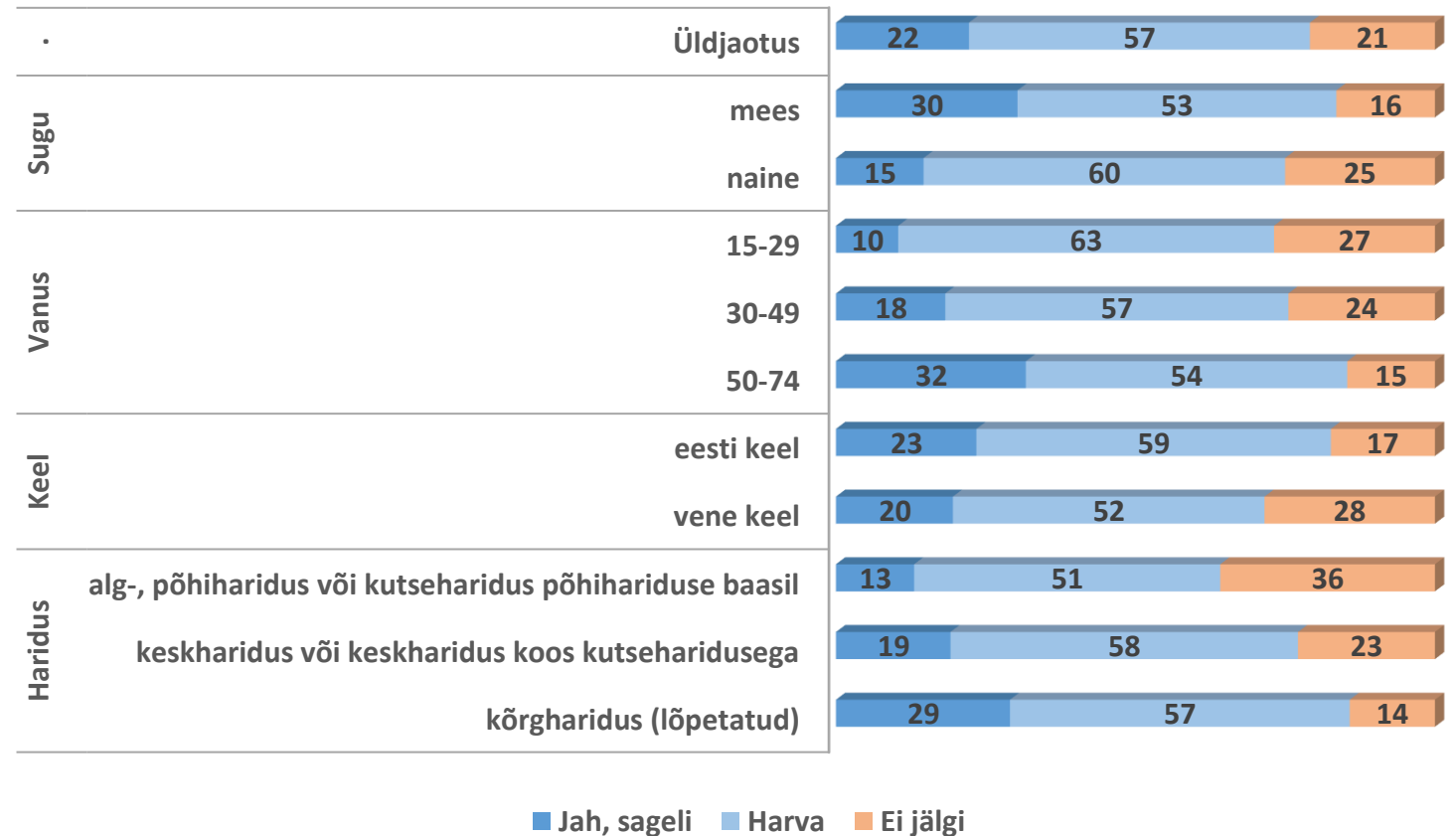
Rail Baltic projekti teema jälgimine meedias

Kogu valim

- Rail Baltic'u teemat jälgib meedias 22% sageli ja 57% Harva. 21% ei jälg.
- See tase on võrreldes 2019 sügisega veidi langenud (siis 27% sageli ja 16% ei jälg). Siin võib tegu olla koroonakriisi ilminguga, kus meedia on olnud täidetud muude olulisemate teemadega.
- Mehed jälgivad teemat selgelt enam kui naised, eestikeelne elanikkond veidi enam kui venekeelne, vanem generatsioon enam kui noorem ning kõrgema haridustasemega enam kui madalama haridustasemega.
- Pikemas retrospektiivis on siiski nähe teema meedias jälgimise mõningast taandumist (vt järgmine slaid)

Kas Te jälgite meedias Rail Baltic'u projekti teemat?

% kõikidest vastajatest, N=1019



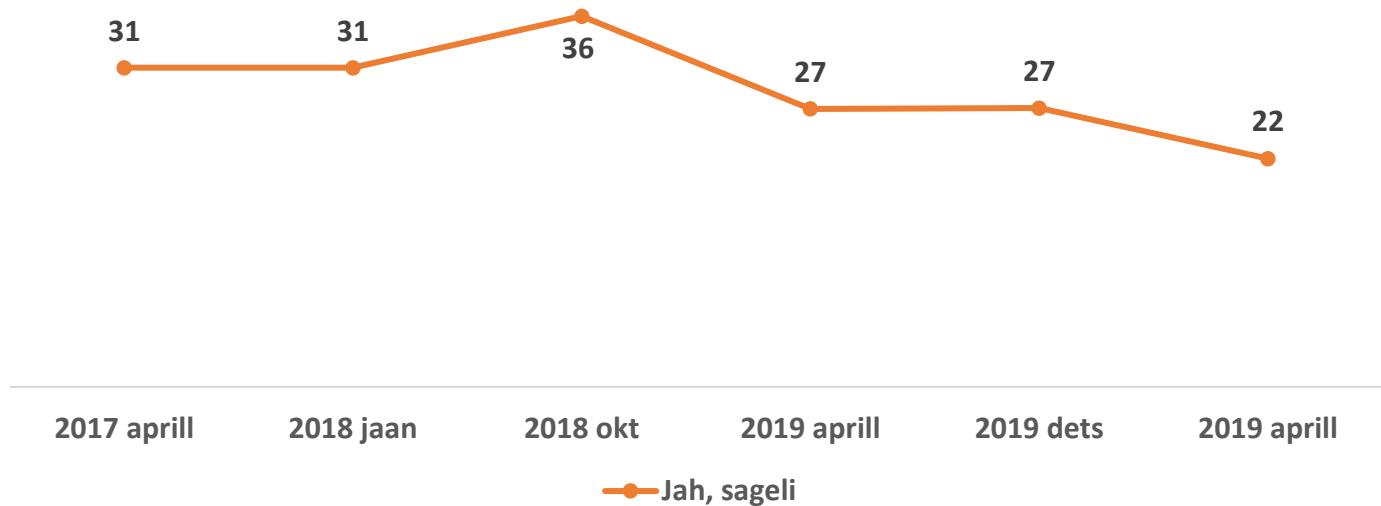
Rail Baltic projekti teema jälgimine meedias

Kogu valim

Kas Te jälgite meedias Rail Baltic'u projekti teemat?

% kõikidest vastajatest, ajaline trend

"Jah, sageli" vastusevariandi valijad



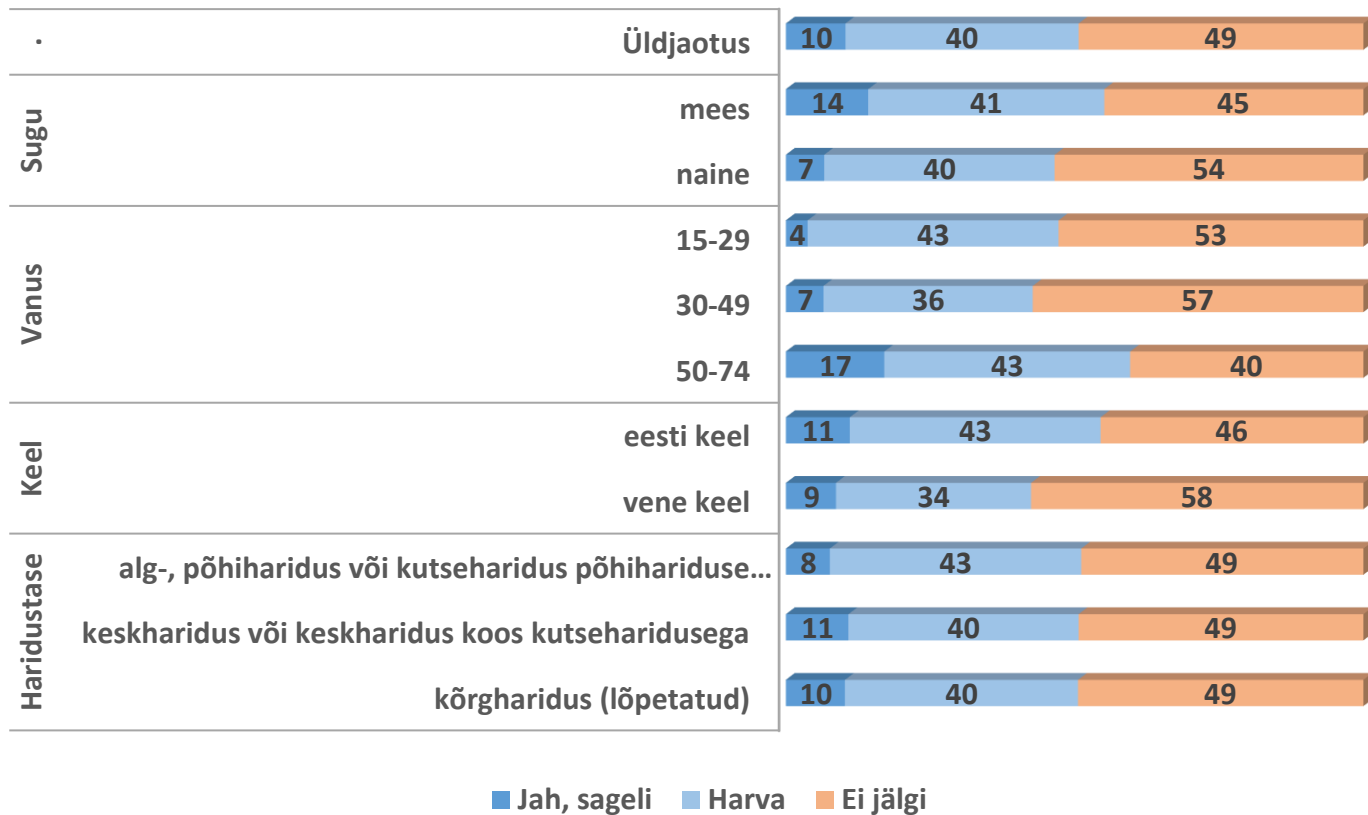
Rail Baltic projekti teema jälgimine sotsiaalmeedias

Kogu valim

- Sotsiaalmeedias on teemat sageli jälginud 10% ja harva 40% küsitletutest.
- Ka see on veidi vähem kui sügisel ning siingi on pikem trend olnud kergelt negatiivne(vt järgmine slaid)

Kas Te jälgite sotsiaalmeedias Rail Baltic´u projekti teemat?

% kõigist vastajatest, N=1019



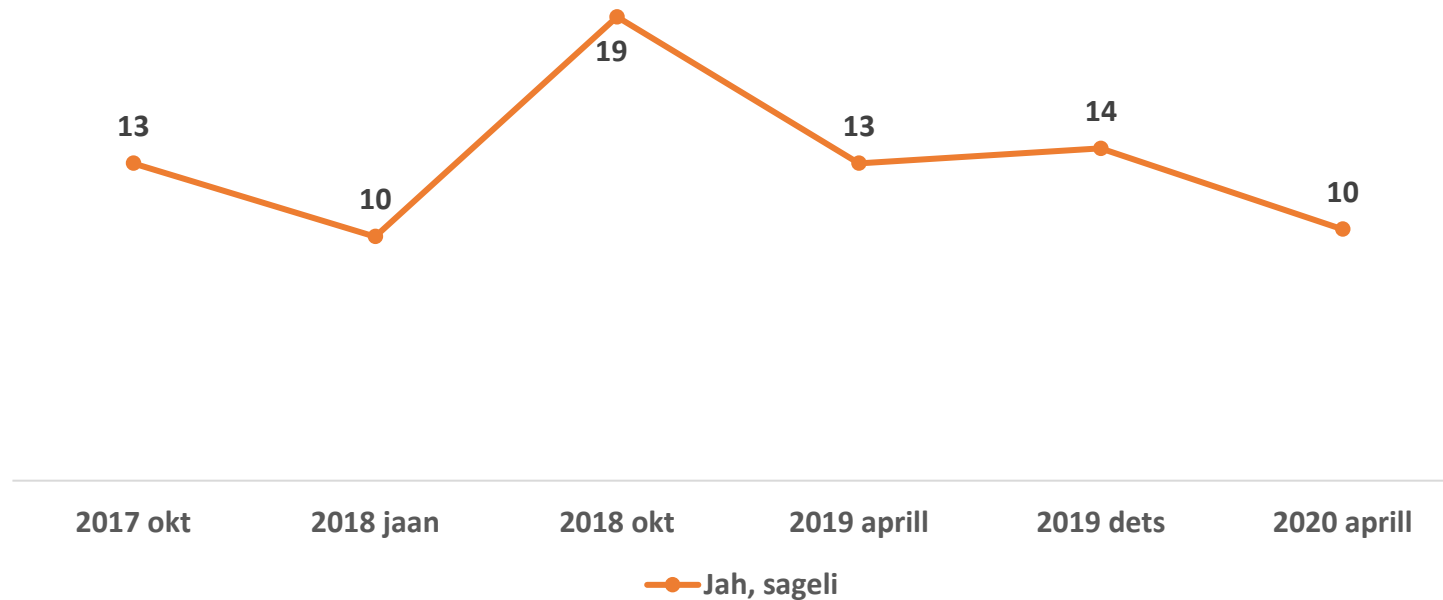
Rail Baltic projekti teema jälgimine sotsiaalmeedias

Kogu valim, ajaline trend

Kas Te jälgite sotsiaalmeedias Rail Baltic´u projekti teemat?

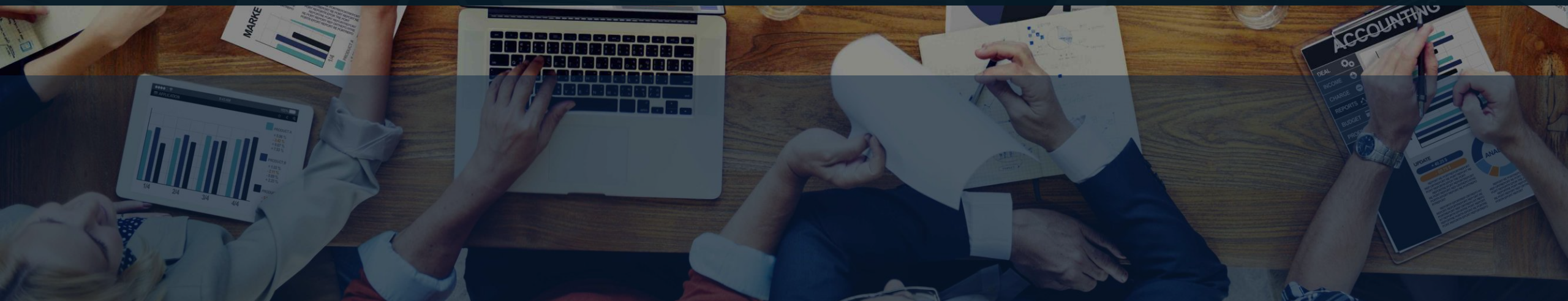
% kõikidest vastajatest, ajaline trend

"Jah, sageli" vastusevariandi valijad





Toetus Rail Baltic projekte



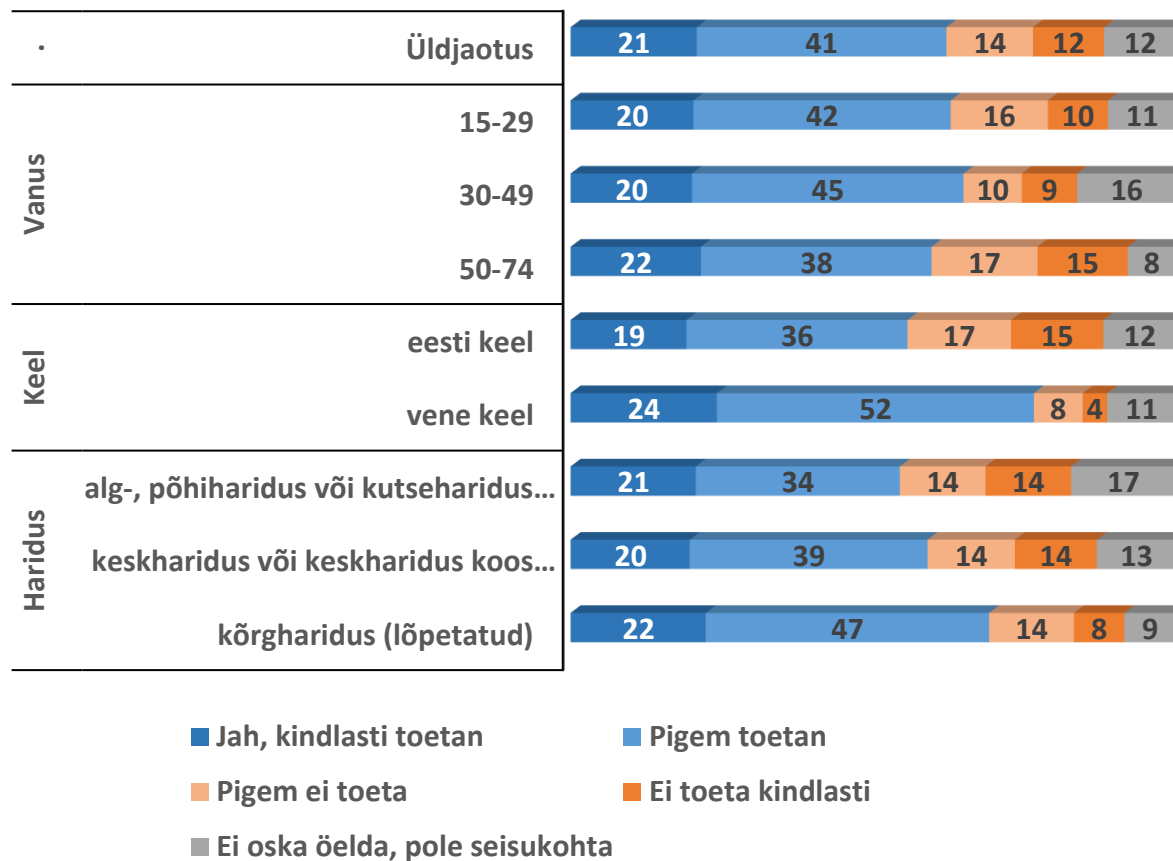
Toetus Rail Baltic projektile

Kogu valim

- 21% küsitletutest toetab Rail Baltic Projekti kindlasti ning 41% pigem toetab. Kokku toetab seega 62% eestimaalastest.
- See tase on sama, mis sügisel 2019
- Ka vastajarühmade lõikes muutusi ei ole, ning need on sarnased varasemale, peamise erinevusega keele tunnuses, eh venekeelse elanikkonna toetus on jätkuvalt kõrgem kui eestikeelse oma.

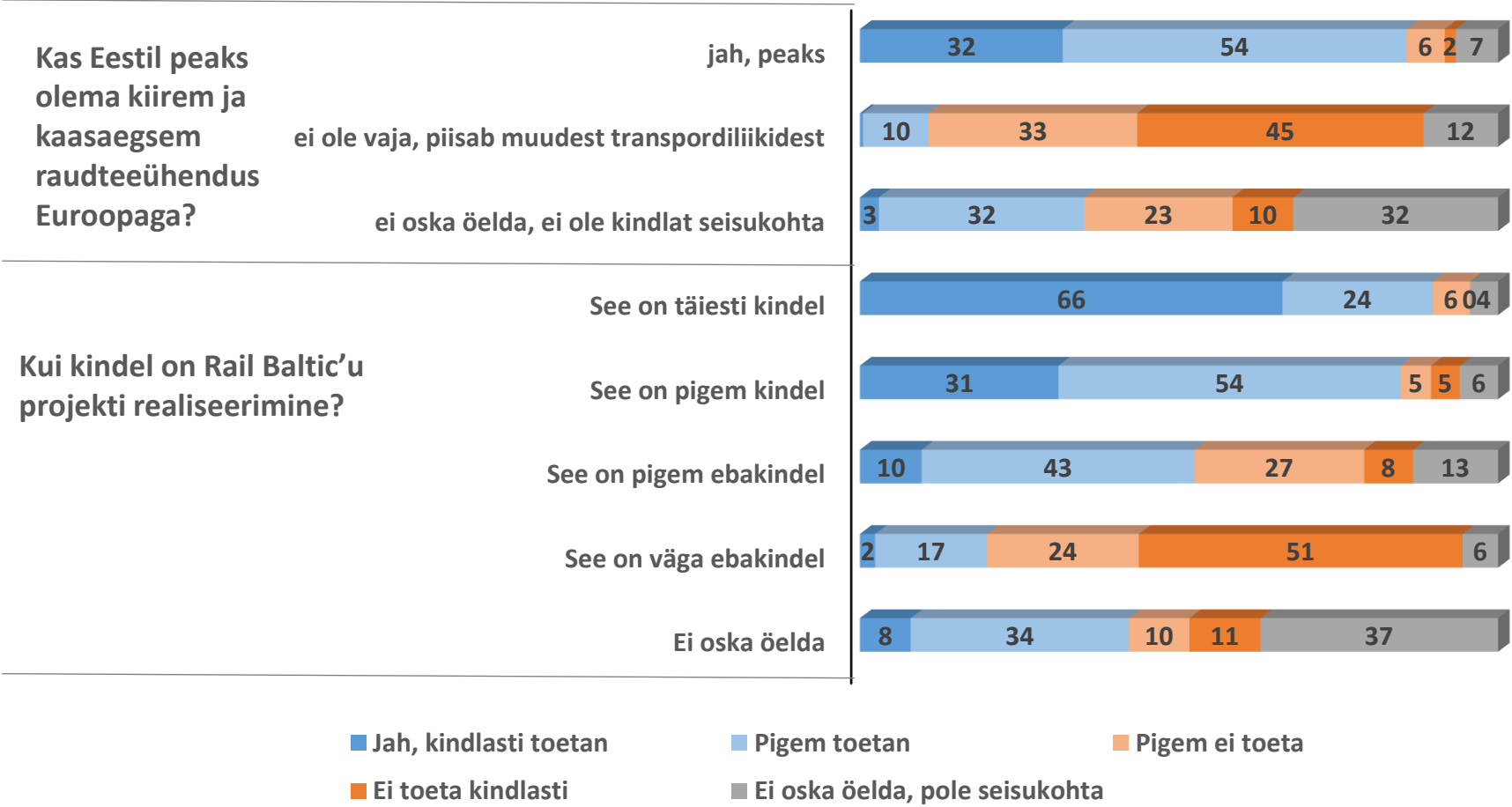
Kas Te ise toetate Rail Baltic´u projekti?

% kõigist vastajatest, N=1019



Toetus Rail Baltic projekte

Kas Te ise toetate Rail Baltic’u projekti?
% kõigist vastajatest, N=1019



Toetus Rail Baltic projektile

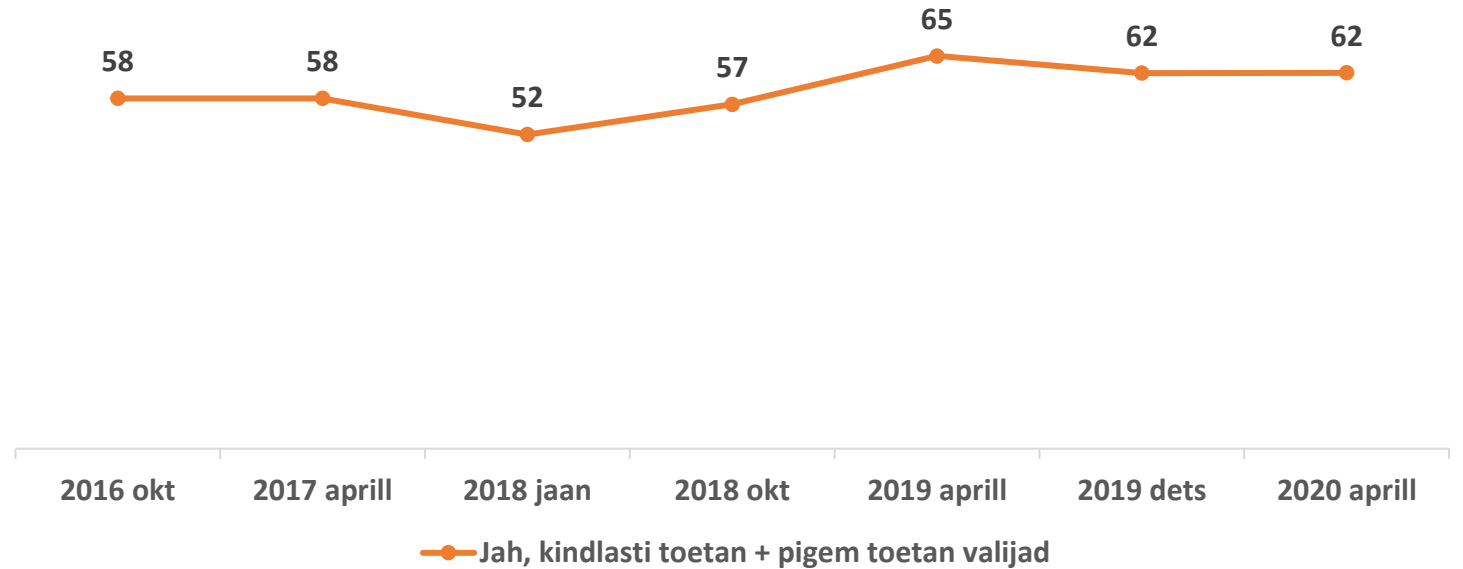
Kogu valim

- Ka pikem toetuse trend Rail Baltic projektile püsib stabiilsena ning on alates 2019 aasta kevadest üle 60%

Kas Te ise toetate Rail Baltic´u projekti?

% kõigist vastajatest, ajaline trend

"Jah, kindlasti toetan" ja "pigem toetan" vastusevariandi valijad



Mis tingimusel projekti toetaks?

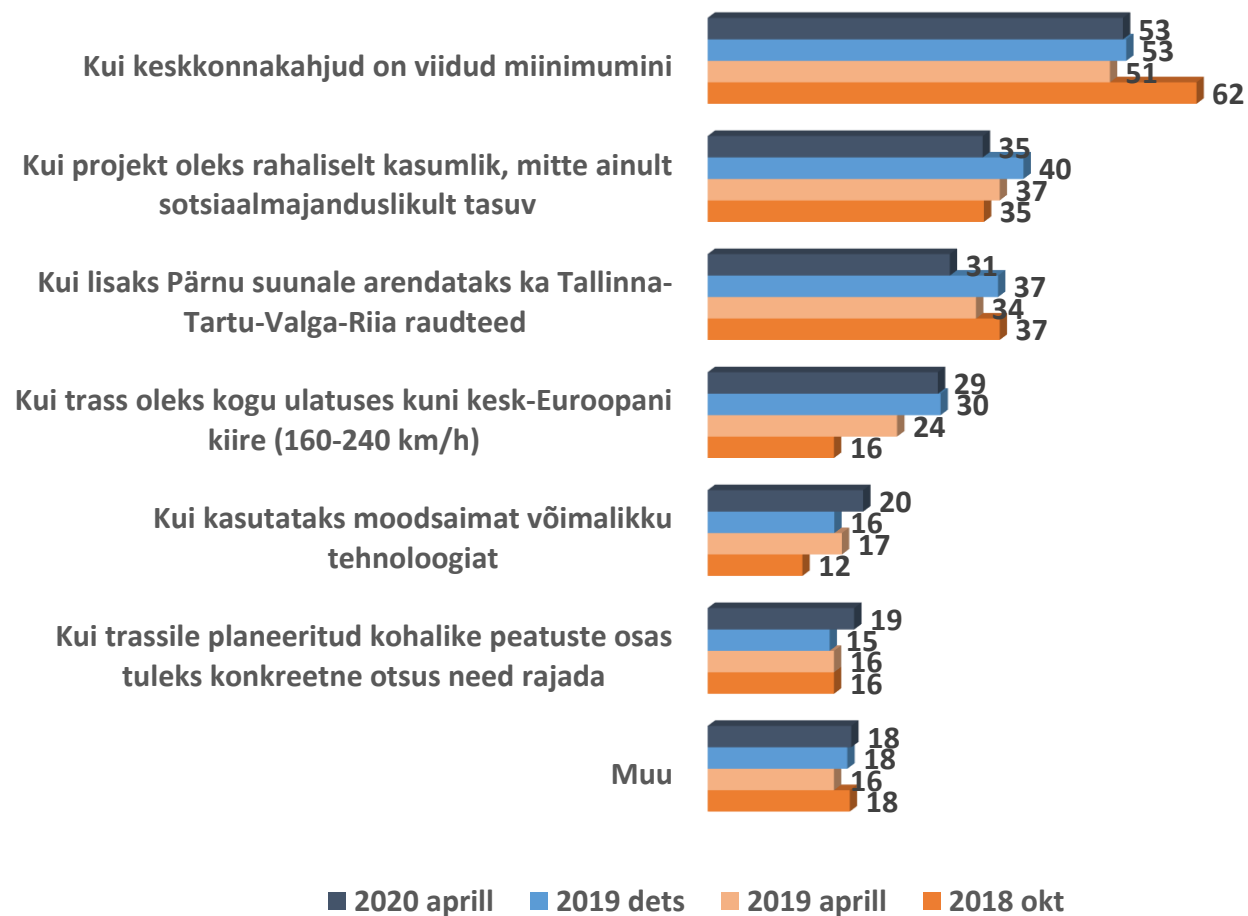
% nendest, kes pigem ei toeta või
kindlasti ei toeta Rail Balticut

Projekti mittetoetajate argumendid
toetuse tekkimiseks on
muutumatult endised. Nendeks on:

- Keskkonnakahjude minimeerimine
- Projekti otsene majanduslik tasuvus
- Tallinn-Tartu-Valga-Riia suuna paralleelne arendamine
- Trassi kiire iseloom (160-240 km/h) kogu ulatuses kuni Kesk-Euroopani.

Millise tingimuse täitmise või kahtluse hajutamise korral Te projekti toetaks?

% neist, kes pigem ei toeta või kindlasti ei toeta Rail Balticut, N=264



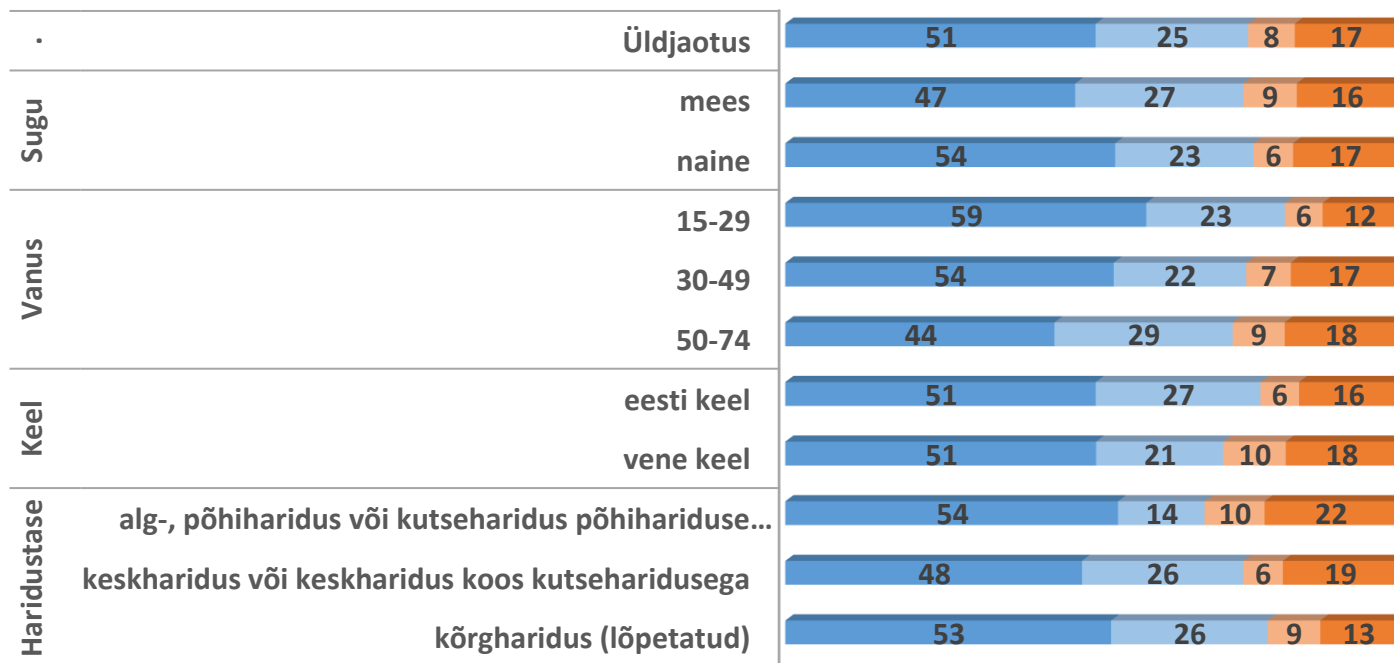
Suhtumine regionaalsesse rongiliiklusesse Rail Baltic trassil

Kogu valim

- 51% küsitletutest on seisukohal, et kohalik liiklus tõstab RB regionaalset väärtust ja ta kasutaks seda ka ise.
- Veerand vastajaist on seisukohal, et kohalik liiklus on kasulik, kuid ise ta seda ei kasutaks (eks see oleneb elukohast)
- 8% on seisukohal, et kohalik rongiliiklus ja peatused ei ole RB trassil vajalikud
- 17% ei oma seiskohta.
- Üheski vastajarühmas ei ole neis seisukohtades põhimõttelisi erinevusi

Rail Baltica trassile planeeritakse ka regionaalset rongiliiklust ehk riigisiseseid liine kohalike peatustega. Milline on selles suhtes Teie seisukoht?

% kõikidest vastajatest, N=1019



- Kohalik liiklus tõstab Rail Baltica regionaalset väärtust ja kasutaksin seda ka ise
- Kohalik liiklus on regionaalpoliitiliselt kasulik, aga ise ma seda ei kasutaks
- Kohalikud peatused ei ole vajalikud
- Ei ole seisukohta

Projekti juhtimine:

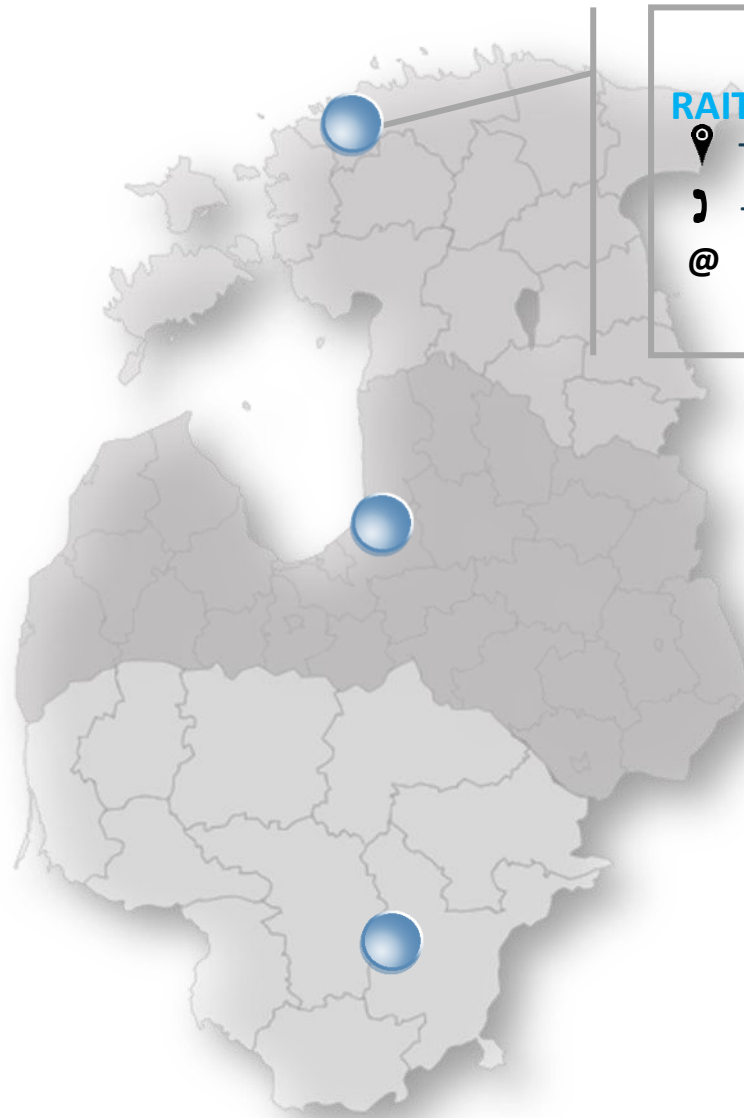
Kalev Petti

kalev.petti@raitgroup.com

Andmetöötlus:

Rõõt Kampus

root.kampus@raitgroup.com



RAIT Faktum&Ariko

📍 Tatari 64, 10134 Tallinn, Estonia

📞 +372 6 684 530

@ info@raitgroup.com