

Eesti elanikkonna suhtumine ja hoiakud Rail Balticu suhtes

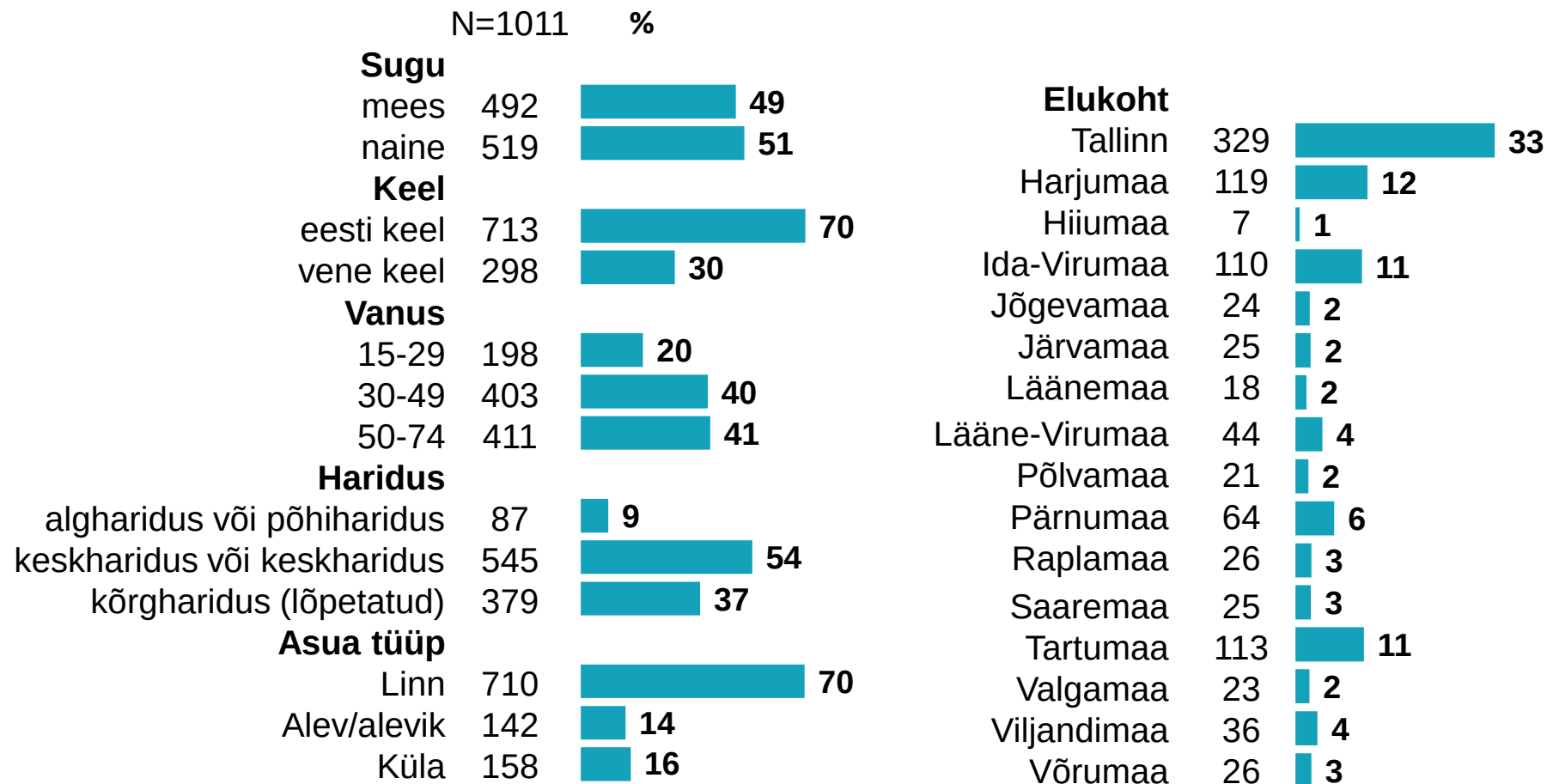
Detsember 2019



2 Uuringu taust

- **Tellija** – OÜ Rail Baltic
- **Küsitlusperiood** – 25. november – 10. detsember 2019
- **Küsitlusmeetod** – veebiküsitlus, elanikkonna veebipaneelis
- **Valimi alus** – uuringuteks eelvärvatud elanikkonna paneel, mis sisaldab ca 30 000 liiget
- **Valim** – N=1011 vanusevahemikus 15-74 aastat. Valimi jaotus kujundati Eesti elanikkonna suhtes proportsionaalselt soo, vanuse, peamise suhtluskeele ja maakonna tunnustele. Andmeid kaaluti soo alusel.
- **Materjali esitus** – tulemused esitatakse võrdluses eelmiste uuringutega seal, kus küsimuste iseloom ja sõnastus seda võimaldavad.

3 Valimi profiil



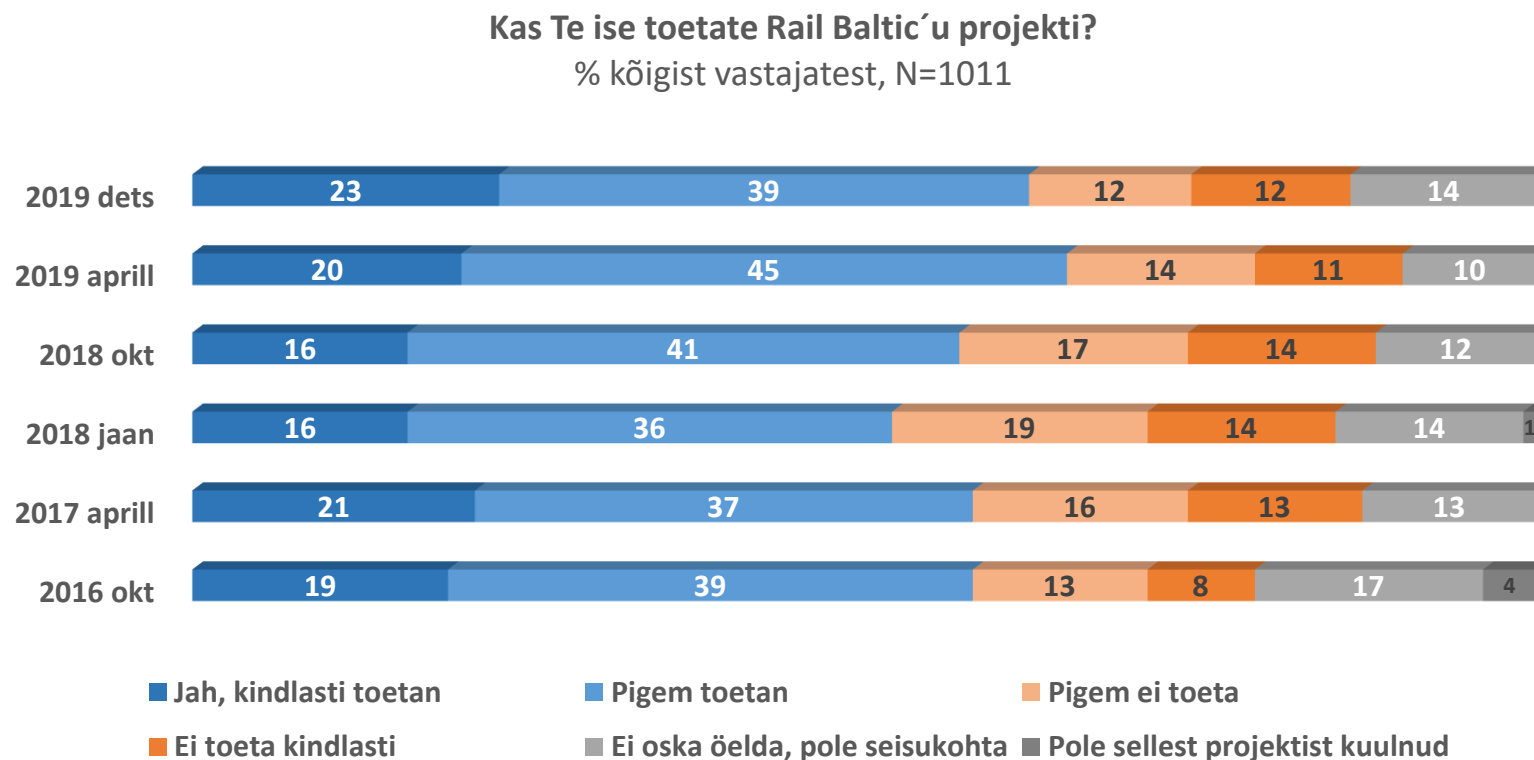
The background image shows a blurred office scene with two people in business attire shaking hands. In the foreground, there are documents with bar charts and a pair of glasses. A dark blue semi-transparent overlay covers the entire image, and the word 'Kokkuvõtte' is written in white serif font on the right side.

Kokkuvõtte

Kokkuvõte 1 Hoiakute taust Rail Baltic projekti suhtes

- **64% küsitletutest hindab, et Eestil peaks olema kiirem ja kaasaegsem raudteeühendus Euroopaga.** 21% hindab, et see pole vajalik ja 14% ei oma seisukohta. Kevadel 2019 olid vastavad näitajad 69%, 16% ja 15%, ehk mõnevõrra kõrgemad. Sellise ühenduse vajalikkust näeb venekeelne elanikkond enam (70% jah, 16% ei) kui eestikeelne.
- **Rail Baltic projekti käsitlemisel peetakse endiselt kaheks usaldusväärsemaks huvigrupiks majanduseksperte** (usaldab 51%) ja **transpordiettevõtjaid** (49%). Majandusekspertide usaldusväärssuse hinnang on võrreldes kevadega siiski veidi langenud.
- **Aeglaselt, kuid järjekindlalt on kasvanud valitsuse usaldusväärsus**, kuigi ei ole veel saavutanud positiivset taset (32% usaldab, 39% ei usalda). Samuti aeglaselt, kuid järjekindlalt on langenud üldise avaliku arvamuse usaldusväärsus (34% usaldab, 31% ei usalda). Kodanikeühenduste usaldusväärsus on küll veidi parem (37% usaldab, 27% ei usalda), kuid ei oma paranemise märke.
- **Mõnevõrra paraneb meedia ning sotsiaalmeedia usaldusväärsus**, kuid mõlema näit on endiselt madal. Meedia usaldusväärsus saavutas siiski Riigikogu usaldusväärssuse taseme.

Kokkuvõte 2 Toetus Rail Baltic projektile



- Projekti kindlate toetajate osa võrreldes kevadega veidi kasvas ning on kõrgem kui kõigis varasemates mõõtmistes. Pigem toetajate osa veidi kahanes ning kogu toetus on seekord 62% (kevadel 2019 65%). Mittetoetajate osa jäi samaks ning veidi kasvas seisukohta mitteomajate osa.
- Toetus projektile on keskmisest veidi kõrgem keskmises vanuserühmas, venekeelse elanikkonna seas ning kõrgema haridusega elanikkonna seas.
- Mittetoetajate poolt väljendatavad tingimused, mille puhul nad projekti toetaks on endised. Peamisteks tingimusteks on keskkonnakahjude minimiseerimine, projekti otsene rahaline kasumlikkus ja Tallinn-Tartu-Valga suuna paralleelne arendamine

Kokkuvõte 3 Projektiga seotud arutlusloogikad

- **Rail Baltic Projekti mõju Eestile üldiselt hinnatakse jätkuvalt positiivseks** (15% väga positiivne ja 53% pigem positiivne) ning see tase ei ole võrreldes 2019 kevadega muutunud.
- **Kaootused Rail Baltic ühendusele on endised** – selleks on kiire ühendus Euroopaga, odavam ja mugavam ühendus Euroopaga võrreldes lennuühendusega, kiire ühendus lähiriikidega ning majandusareng ja ekspordi võimaluste paranemine.
- **Rail Baltic projekti teemat jälgib meedias sageli 27%**, harva 52% ja ei jälgi 21% küsitletutest. See on praktiliselt sama tase, mis kevadel 2019.
- **Endiselt peetakse projekti puhul olulisemaks sotsiaalmajanduslikku kasu tulevikus kui otsest rahalist tasuvust.** Mõnevõrra on suurenenud siiski nende vastajate osa, kes ei oma selget seisukohta.
- **40% küsitletutest arvab, et lisaks Pärnule peaks trassi Eesti osal olema veel peatusi.** 46% nii ei arva. Nende hinnangute proportsioon on sama, mis kevadel 2019. Trassiäärsetest maakondadest ootavad lisapeatusi enam eelkõige Raplamaa elanikud.
- **Teema jälgimine sotsiaalmeedias on samuti 2019 kevade tasemel** – 14% jälgib sageli, 42% harva ja 44% ei jälgi.

Kokkuvõte 4 Huvipakkuvad reisiliinid

- **Huvipakkuvaimad reisiliinid Rail Baltic trassil oleks Tallinn-Berliin ja Tallinn-Riia.** Üldiselt on huvipakkuvad ka Tallinn-Varssavi ja Tallinn-Vilnius. Vähim väljendatakse huvi Tallinn-Pärnu liini vastu, kuid ka siin pole huvi puudus ülekaalus.
- **Huvi Tallinn-Berliini liini vastu on seda kõrgem, mida noorema vastajaga tegu.** Samuti on huvi kõrgem venekeelse elanikkonna seas ning tallinlaste seas kõrgem kui muudes piirkondades. Tallinn-Riia liini osas vanuserühmade lõikes erinevusi ei ole, kuid taas on huvi kõrgem venekeelse elanikkonna ja tallinlaste seas. Tallinn-Varssavi liini puhul on huvi muster analoogne eelmistega. Sama kehtib ka Tallinn-Vilnius liini kohta. Tallinn-Pärnu liin pakub keskmisest enam huvi trassiäärsete maakondade elanikele. Muus osas on erinevused väikesed
- **Tallinn-Pärnu liinil on ootuspäraseks sõiduajaks valdavalt 1 tund.** Tallinn-Riia liinil oleks levinuim vastuvõetav sõiduaeg 2 tundi, Tallinn-Vilnius liinil 3-4 tundi, Tallinn-Varssavi liinil jagunevad vastuste rühmad kaheks peamiseks: 4-5 ja 6-8 tundi. Tallinn-Berliini liini on ootuspärasteks sõiduaegadeks 7-10 tundi ja 5-6 tundi.

The background image shows a blurred office scene with two people in business attire shaking hands. In the foreground, there are documents with bar charts and a pair of glasses. A dark blue semi-transparent overlay covers the middle part of the image, where the text is located.

Ülevaade tulemustest

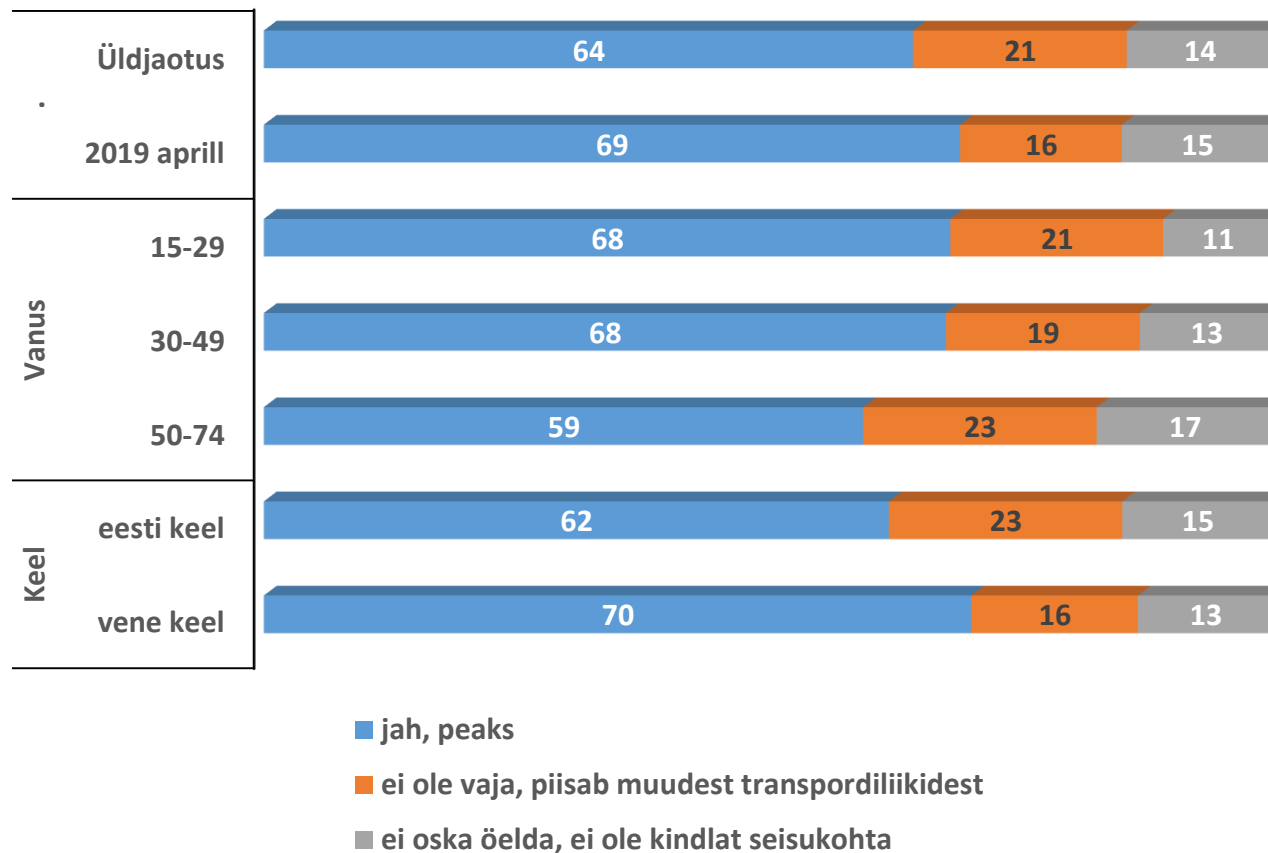
Üldised hoiakud ja ootused

Kas Eestil peaks olema kiirem ja kaasaegsem raudteeühendus Euroopaga?

Kogu valim

- 64% küsitletutest hindab, et Eestil peaks olema kiirem ja kaasaegsem raudteeühendus Euroopaga. 21% hindab, et see pole vajalik ja 14% ei oma seisukohta.
- Kevadel 2019 olid vastavad näitajad 69%, 16% ja 15%, ehk mõnevõrra kõrgemad
- Sellise ühenduse vajalikkust näeb venekeelne elanikkond enam kui eestikeelne (70% jah, 16% ei)

Mis Te arvate, kas Eestil peaks olema kiirem ja kaasaegsem raudteeühendus Euroopaga?
% kõigist vastajatest, N=1011

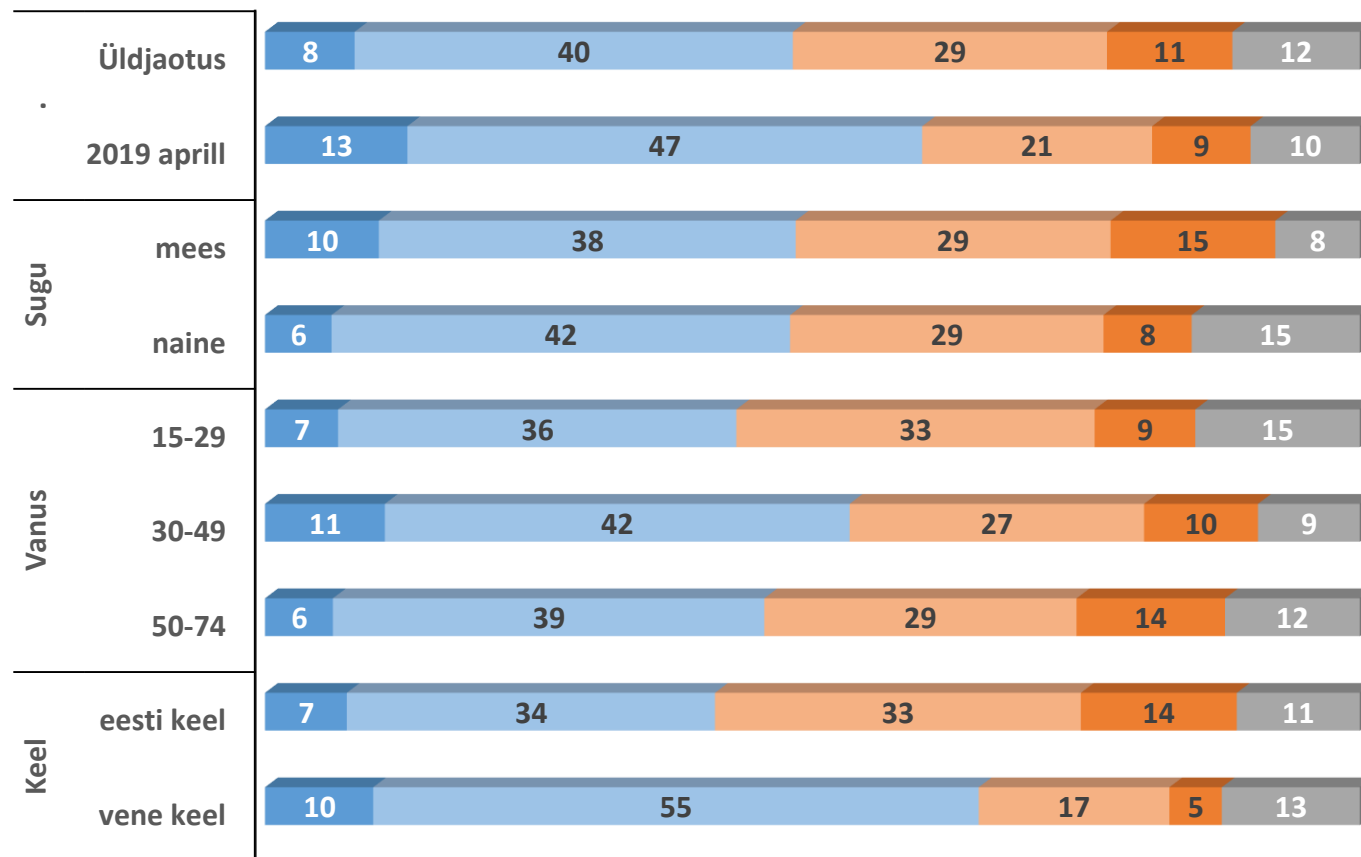


Rail Baltic projekti realiseerimise kindlus

Kogu valim

- Kindlus Rail Baltic projekti realiseerimise osas on võrreldes kevadega mõnevõrra langenud. Täiesti kindel on selles 8% (kevadel 13%) ja pigem kindel 40% (kevadel 47%).
- Kokku väljendab kindlust 48% küsitletutest, ebakindlust 40%. Kevadel 2019 oli vastav suhe 60% ja 30%.

Kuidas Teile tundub, kui kindel on Rail Baltic'u projekti realiseerimine?
% kõigist vastajatest, N=1011



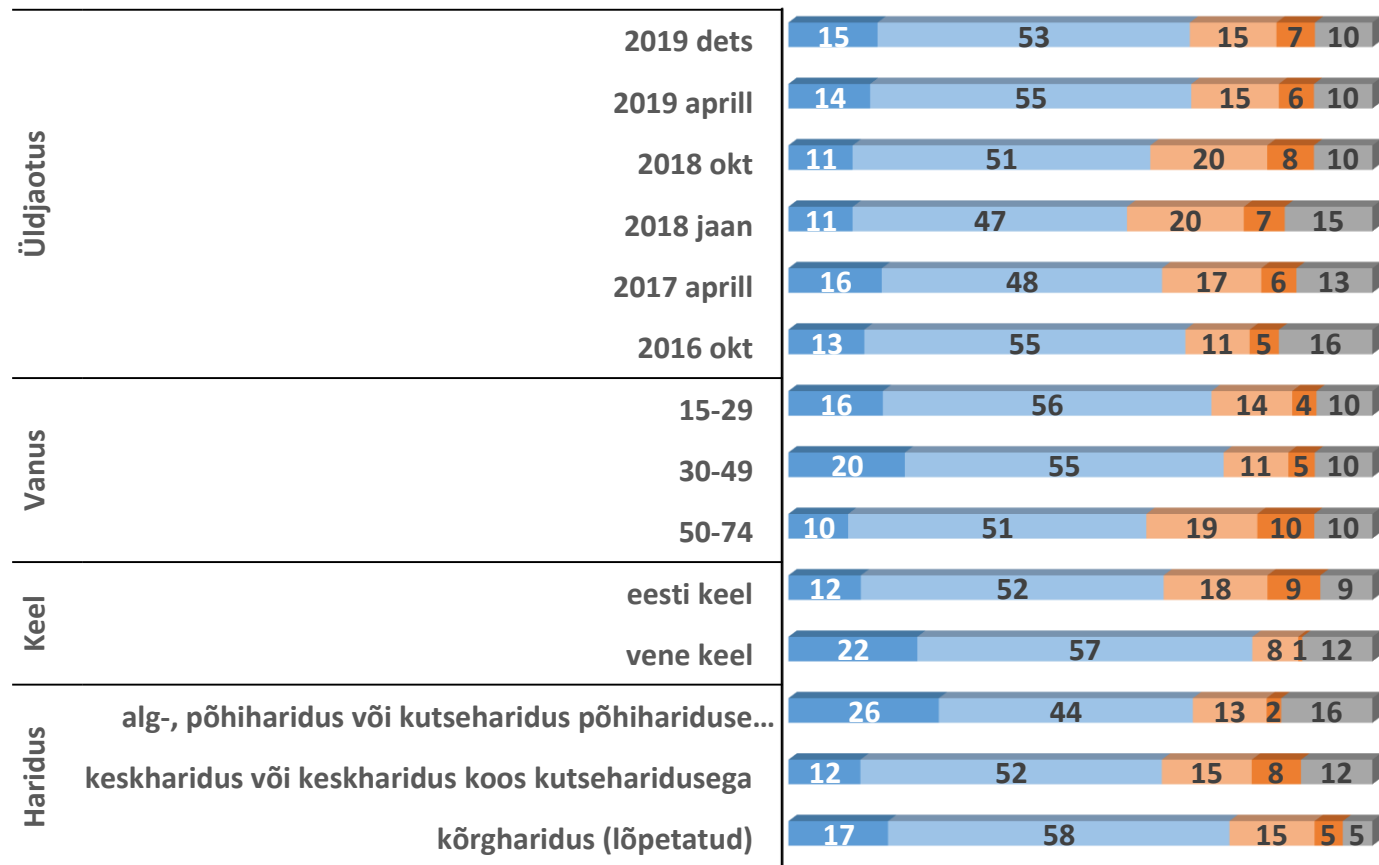
■ See on täiesti kindel ■ See on pigem kindel ■ See on pigem ebakindel
■ See on väga ebakindel ■ Ei oska öelda

Hinnang Rail Baltic'u projekti mõjule Eestile üldiselt

Kogu valim

- Rail Baltic Projekti mõju Eestile üldiselt hinnatakse jätkuvalt positiivseks (15% väga ja 53% pigem) ning see tase ei ole võrreldes 2019 kevadega muutunud.

Milline on Teie meelest Rail Baltic'u projekti mõju Eestile üldiselt?
% kõigist vastajatest, N=1011



■ Väga positiivne
 ■ Pigem positiivne
 ■ Pigem negatiivne
 ■ Väga negatiivne
 ■ Ei oska öelda, ei ole arvamust

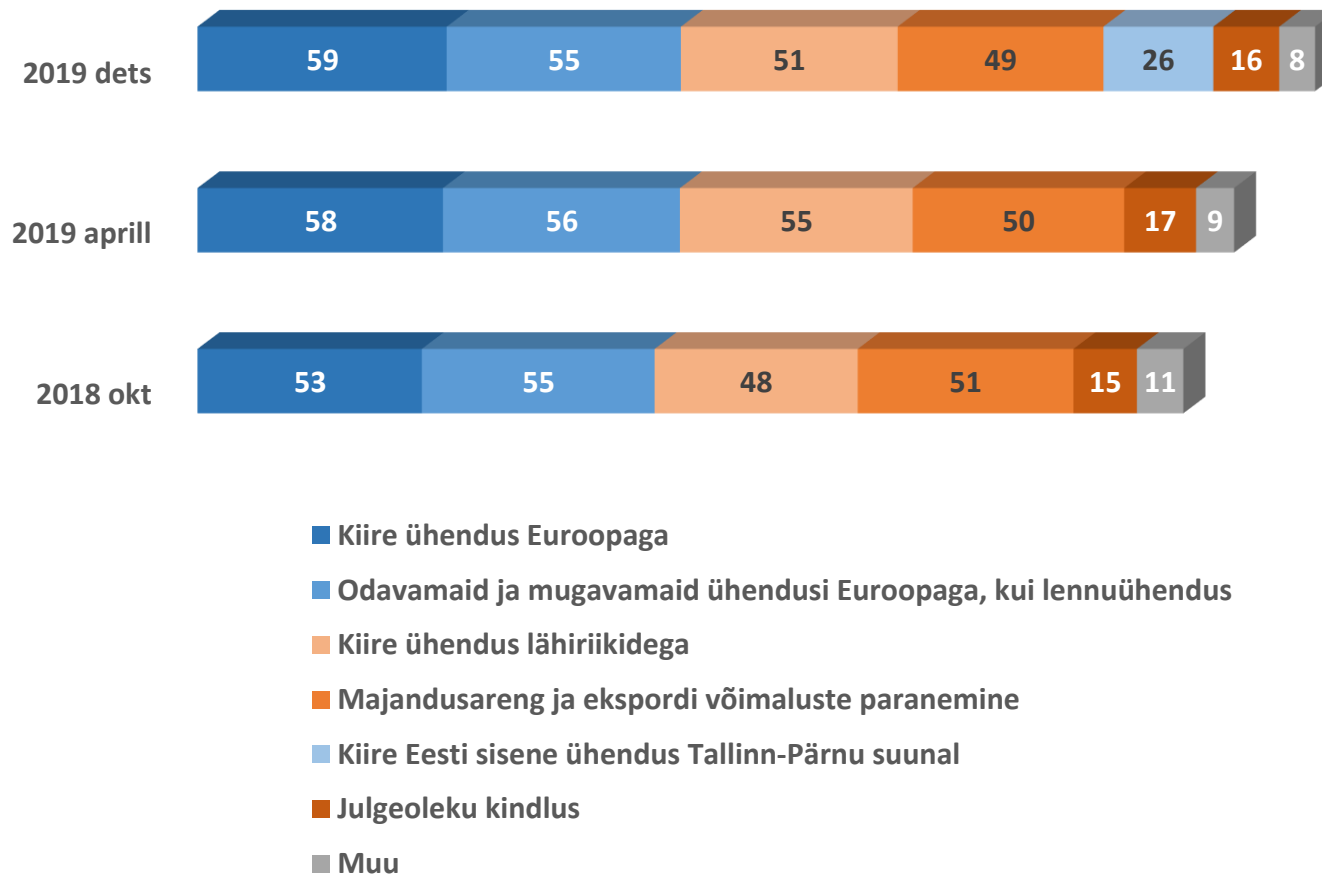
Mida oodatakse Rail Baltic ühenduselt?

Kogu valim

- Ka ootused Rail Baltic ühendusele on endised – selleks on kiire ühendus Euroopaga, odavam ja mugavam ühendus Euroopaga võrreldes lennuühendusega, kiire ühendus lähiriikidega ning majandusareng ja ekspordi võimaluste paranemine.

Mida te ootate Rail Balticu ühenduselt?

% kõigist vastajatest, N=1011



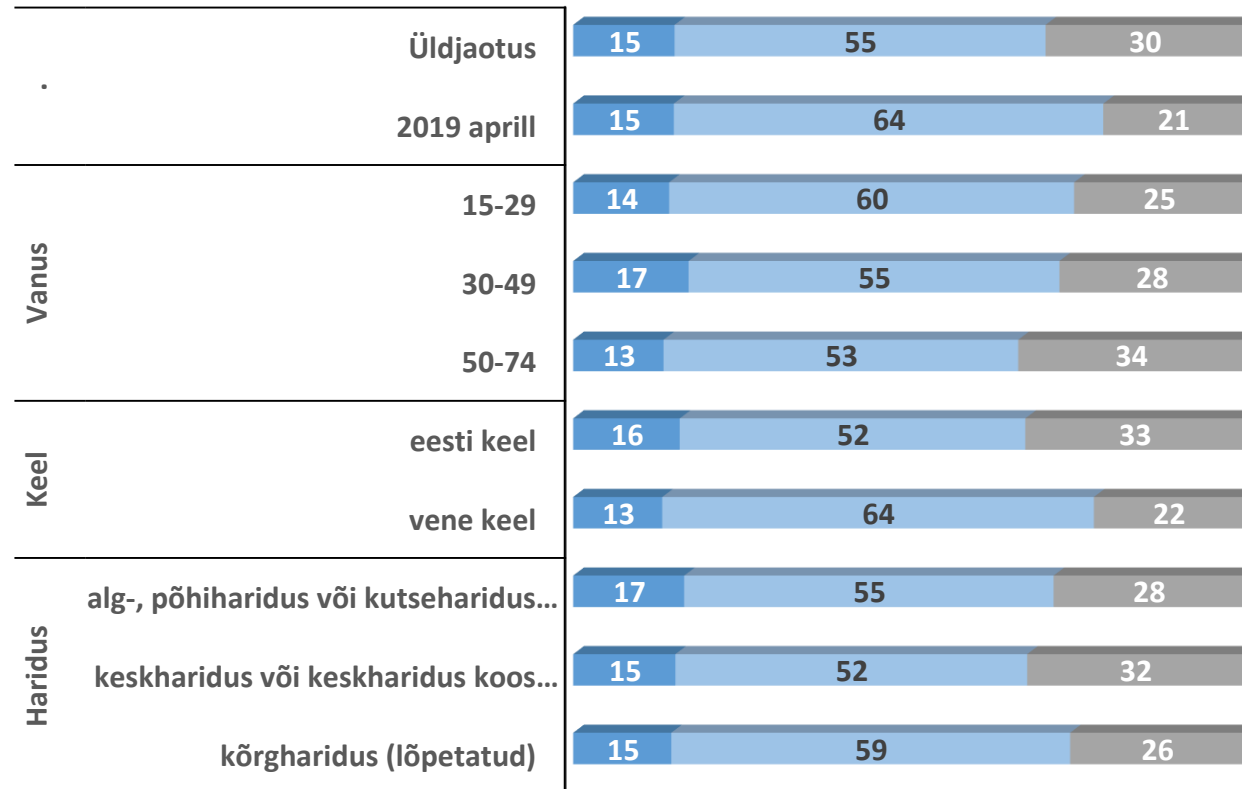
Mis on RB puhul tähtsam kas otsene rahaline tasuvus või sotsiaalmajanduslik kasu tulevikus?

Kogu valim

- Endiselt peetakse projekti puhul olulisemaks sotsiaalmajanduslikku kasu tulevikus kui otsest rahalist tasuvust. Mõnevõrra on suurenenud siiski nende vastajate osa, kes ei oma selget seisukohta.

Mis on RB puhul tähtsam, kas otsene rahaline tasuvus või sotsiaalmajanduslik kasu tulevikus?

% kõigist vastajatest, N=1011



■ eeskätt otsene rahaline tasuvus

■ eeskätt sotsiaalmajanduslik kasu tulevikus

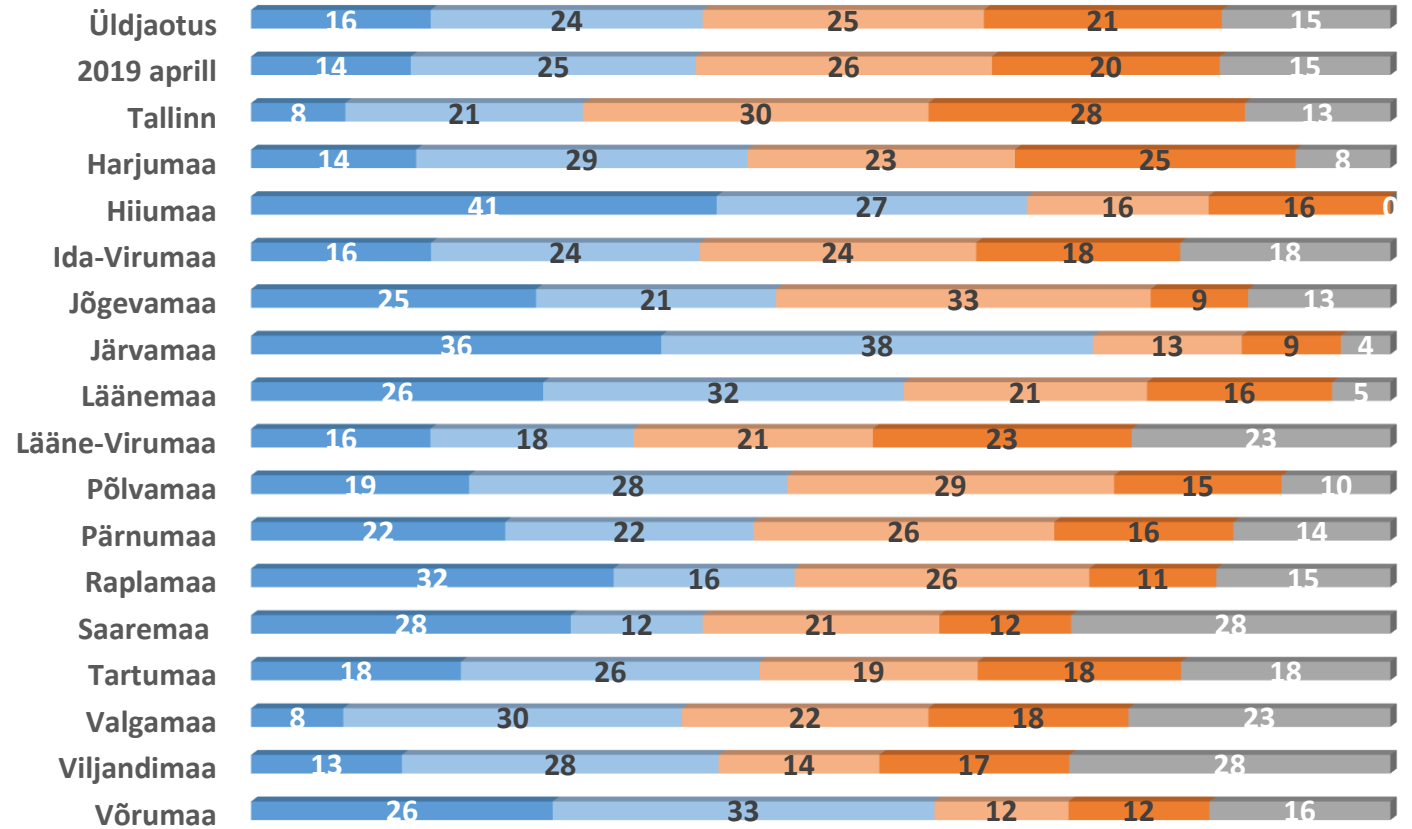
■ raske öelda

Lisapeatuste ootused trassil

Kogu valim

- 40% küsitletutest arwab, et lisaks Pärnule peaks trassi Eesti osal olema veel peatusi. 46% nii ei arva. Nende hinnangute proportsioon on sama, mis kevadel 2019.
- Trassiäärsetest maakondadest ootavad lisapeatusi enam eelkõige Raplamaa elanikud.

Rail Balticu rong peatub teel Tallinnast Riiga praeguste plaanide järgi lisaks veel Pärnus Kas teie arvates peaks olema peatusi rohkem?
% kõigist vastajatest, N=1011



■ jah, kindlasti peaks olema

■ jah, 1-2 peatust võiks veel olla

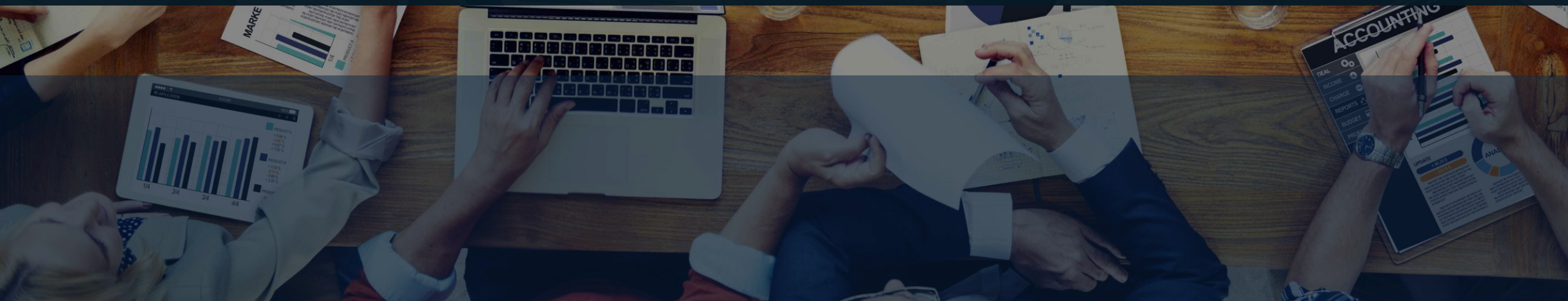
■ pigem mitte

■ ei, need kahjustaksid kiire ühenduse ideed

■ ei oska öelda, pole sisukohta



Huvigruppide ja institutsioonide usaldusväärsus teema käsitlemisel



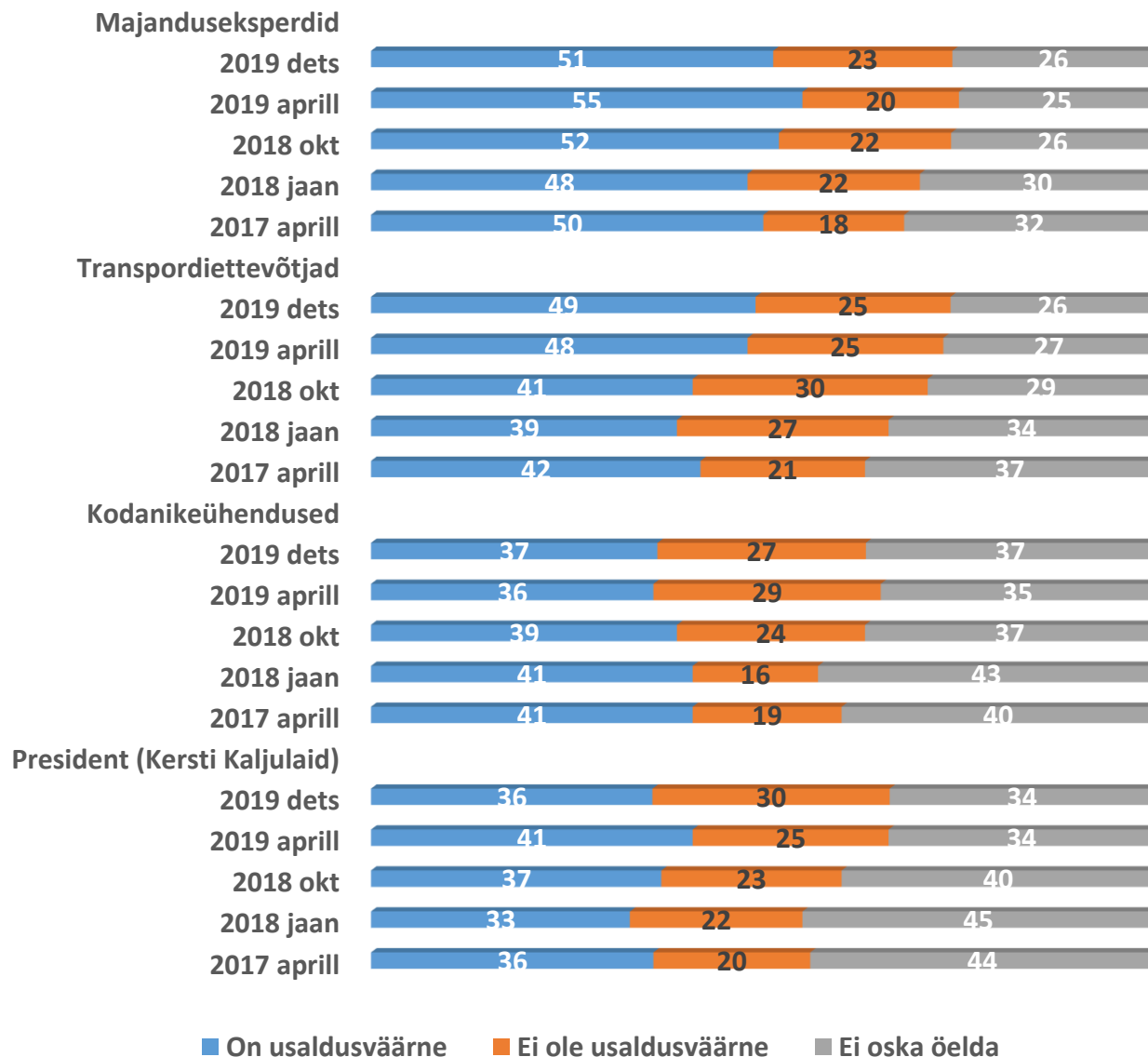
Institutsioonide ja huvigruppide usaldusväarsus Rail Baltic projekti käsitlemisel

Kogu valim

- Rail Baltic projekti käsitlemisel peetakse endiselt kaheks usaldusväärsemaks huvigrupiks majanduseksperte (usaldab 51%) ja transpordiettevõtjaid (49%)
- Majandusekspertide usaldusväarsuse hinnang on võrreldes kevadega siiski veidi langenud.

Milline on Teie hinnangul järgmiste institutsioonide ja huvigruppide usaldusväarsus Rail Baltic projekti käsitlemisel?

% kõigist vastajatest, N=1011

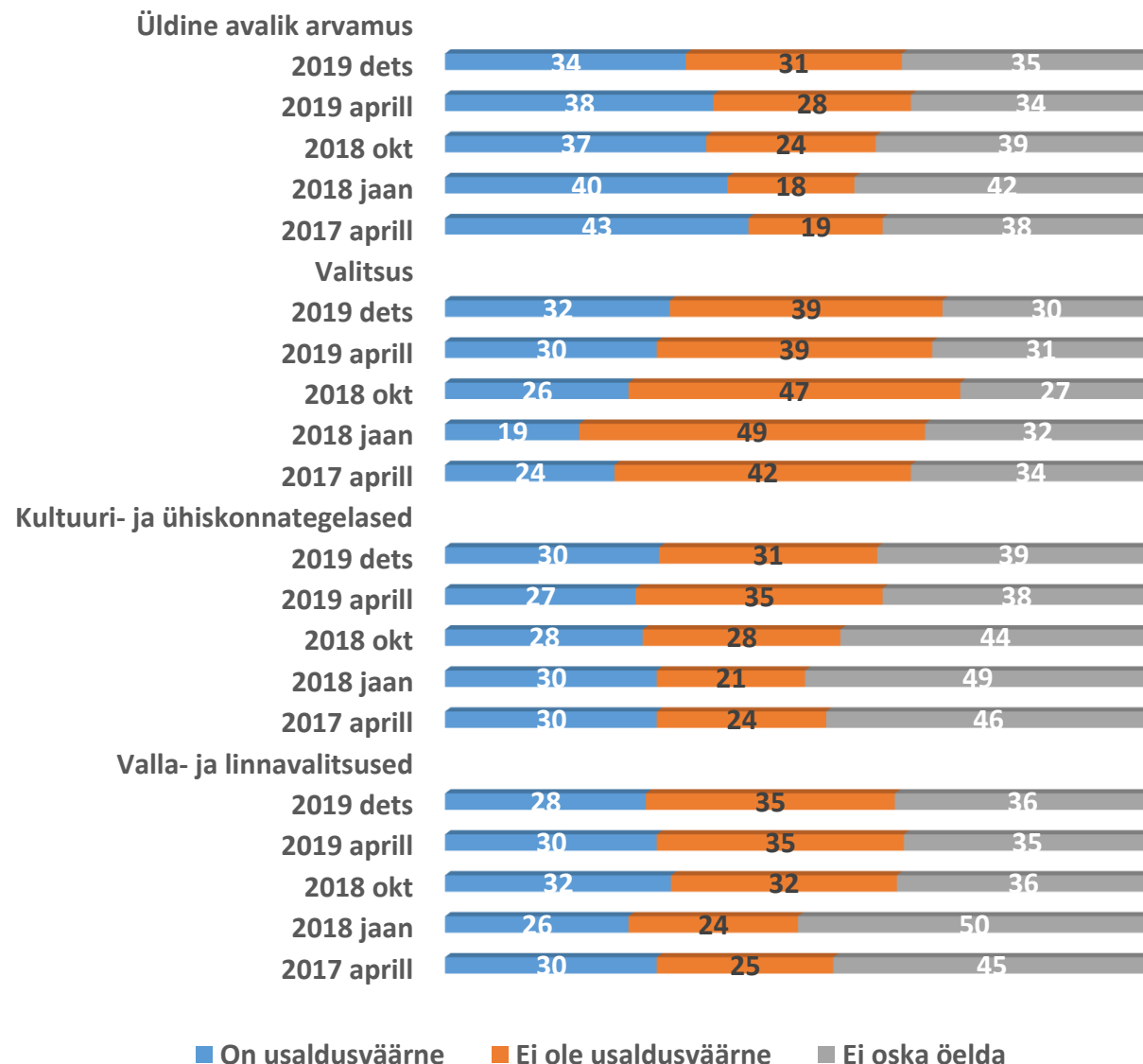


Institutsioonide ja huvigruppide usaldusväarsus Rail Baltic projekti käsitlemisel

Kogu valim

- Aeglaselt, kuid järjekindlalt on kasvanud valitsuse usaldusväarsus, kuigi ei ole veel saavutanud positiivset taset (32% usaldab, 39% ei usalda)
- Samuti aeglaselt, kuid järjekindlalt on langenud üldise avaliku arvamuse usaldusväarsus (34% usaldab, 31% ei usalda)
- Kodanikeühenduste usaldusväarsus on küll veidi parem (37% usaldab, 27% ei usalda), kuid ei oma samuti paranemise märke (vt eelmine slaid)

Milline on Teie hinnangul järgmiste institutsioonide ja huvigruppide usaldusväarsus Rail Baltic projekti käsitlemisel?
% kõigist vastajatest, N=1011



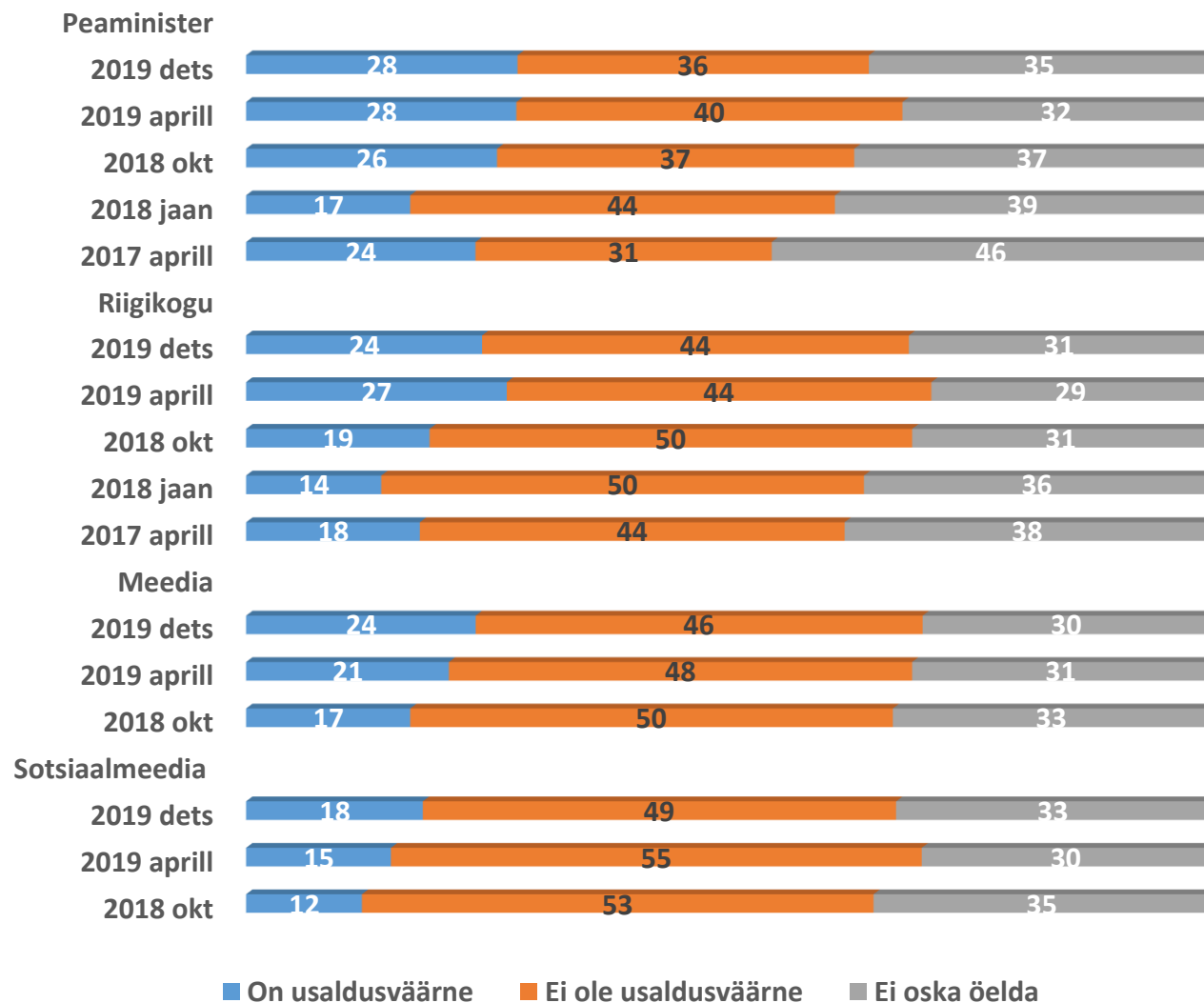
Institutsioonide ja huvigruppide usaldusväarsus Rail Baltic projekti käsitlemisel

Kogu valim

- Mõnevõrra paraneb meedia ning sotsiaalmeedia usaldusväarsus, kuid mõlema näit on endiselt madal.
- Meedia usaldusväarsus saavutas siiski Riigikogu usaldusväarsuse taseme.

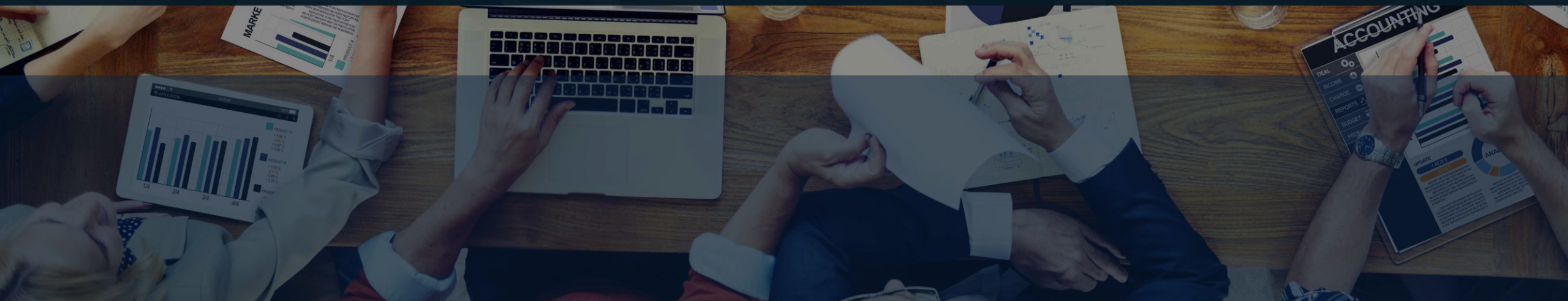
Milline on Teie hinnangul järgmiste institutsioonide ja huvigruppide usaldusväarsus Rail Baltic projekti käsitlemisel?

% kõigist vastajatest, N=1011





Teema jälgimine meedias

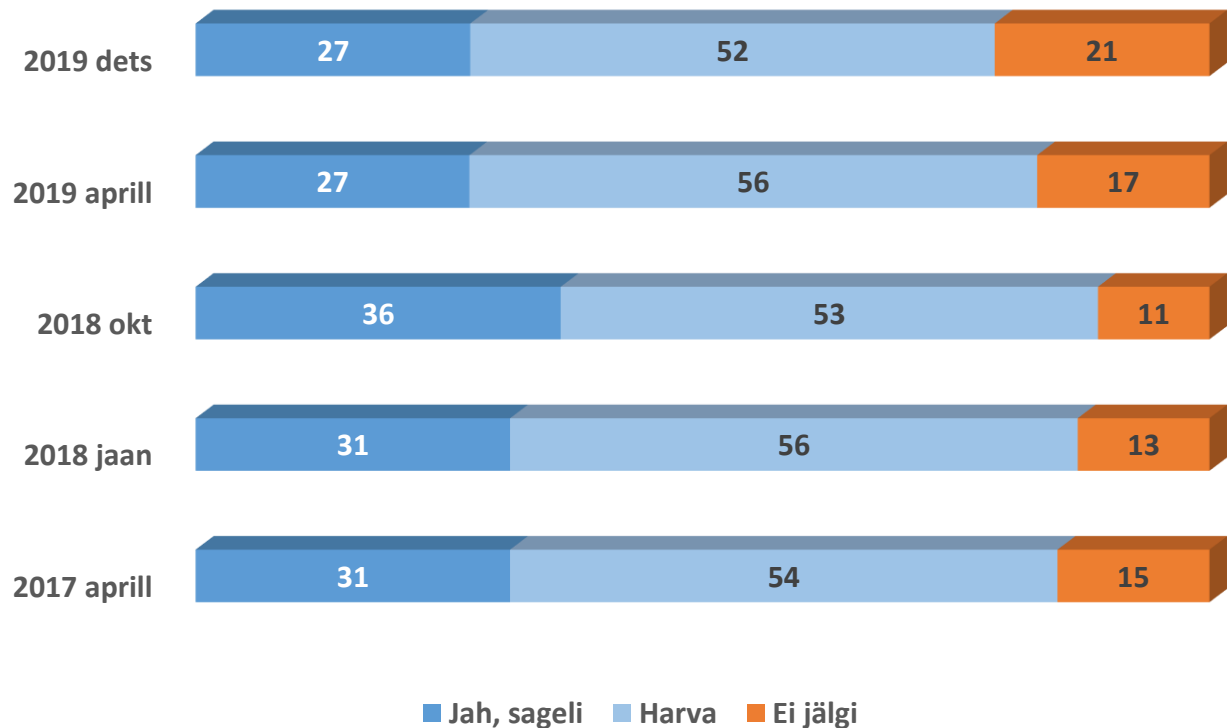


Rail Baltic projekti teema jälgimine meedias

Kogu valim

- Rail Baltic projekti teemat jälgib meedias sageli 27%, harva 52% ja ei jälgi 21% küsitletutest. See on praktiliselt sama tase, mis kevadel 2019 (võrreldes kevadega on 4 %-punkti vähenenud harva jälgijate osa ja suurenenud mittejälgijate osa).

Kas Te jälgite meedias Rail Baltic´u projekti teemat?
% kõigist vastajatest, N=1011

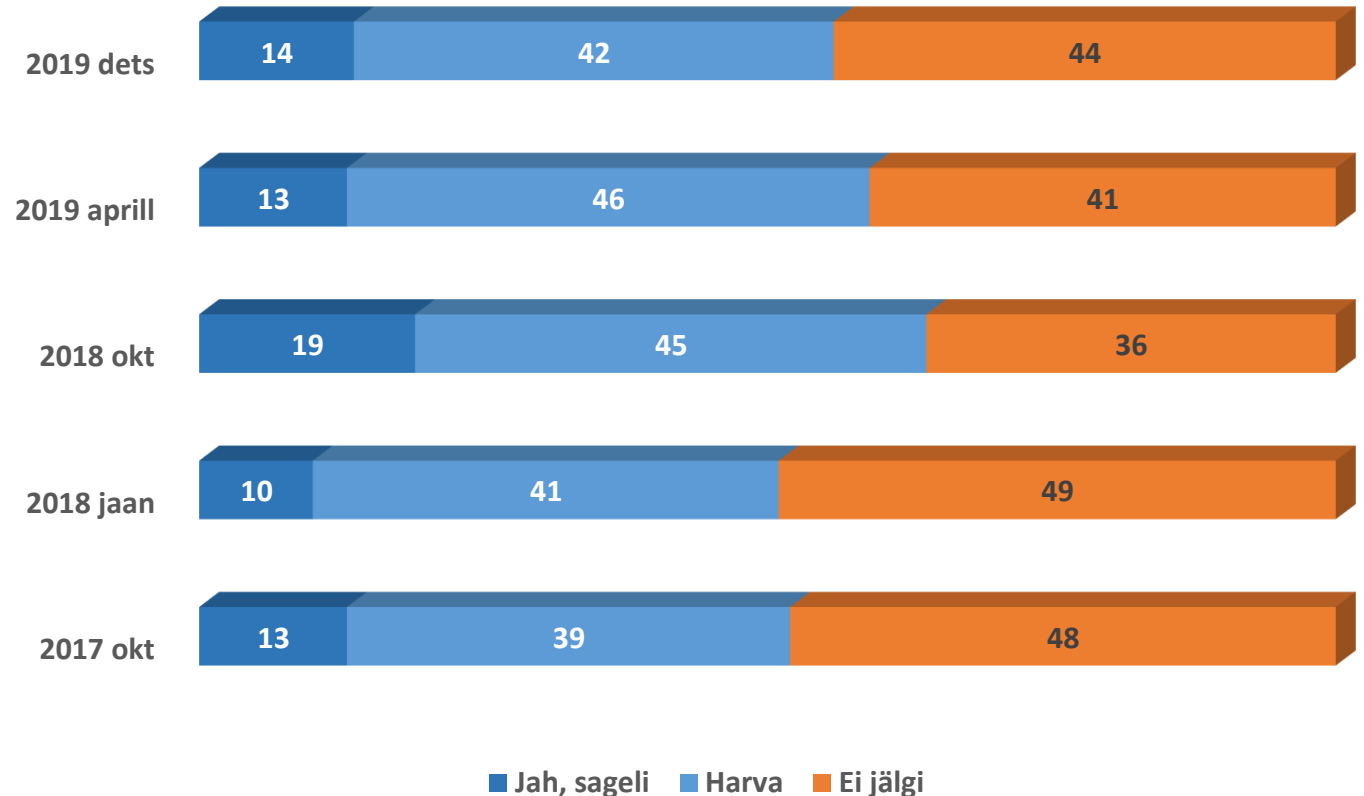


Rail Baltic projekti teema jälgimine sotsiaalmeedias

Kogu valim

- Teema jälgimine sotsiaalmeedias on samuti 2019 kevade tasemel – 14% jälgib sageli, 42% harva ja 44% ei jälgi.

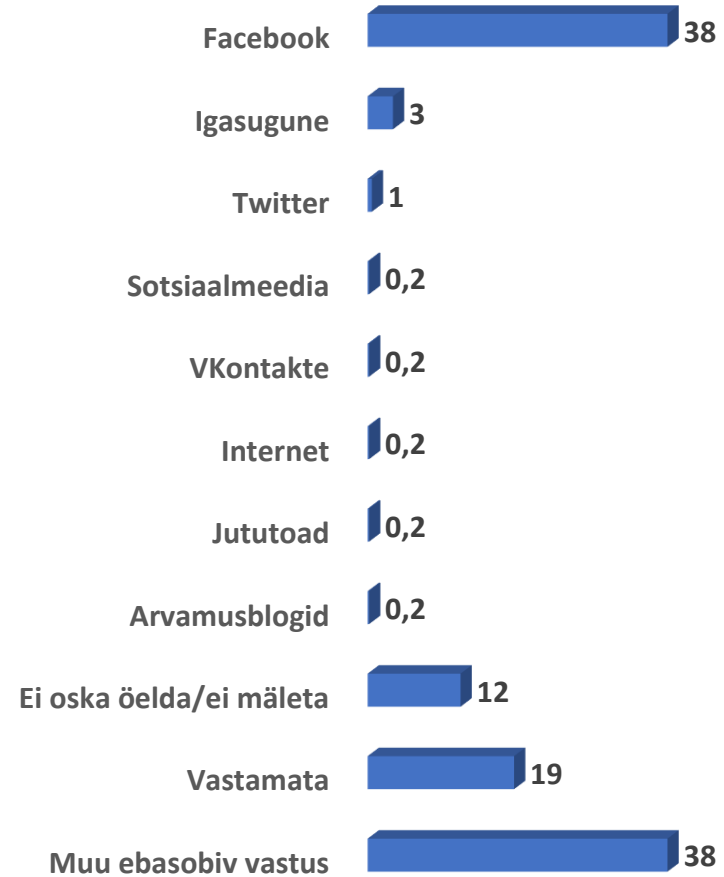
Kas Te jälgite sotsiaalmeedias Rail Baltic´u projekti teemat?
% kõigist vastajatest, N=1011



Tarbitav sotsiaalmeedia kanal

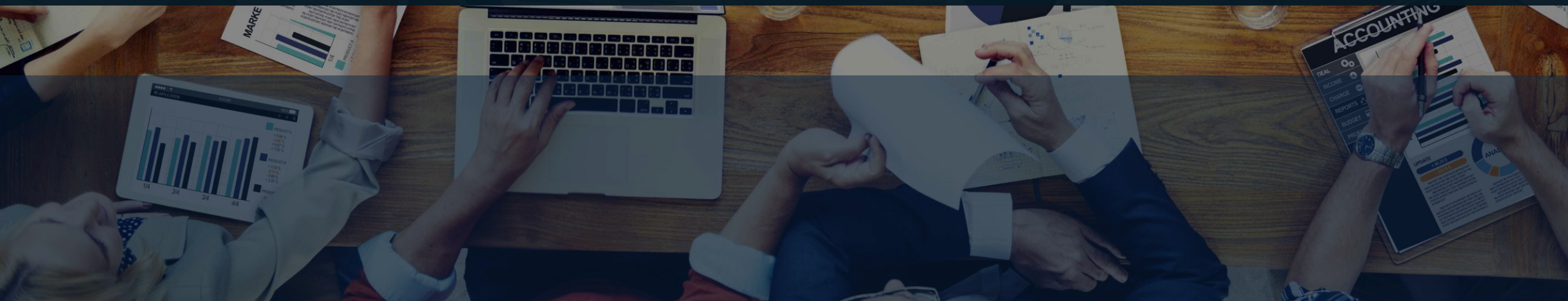
Millises sotsiaalmeedia kanalis?

% neist, kes jälgivad sotsiaalmeedias Rail Baltic'u teemat,
N=565





Huvi konkreetsete reisiliinide vastu



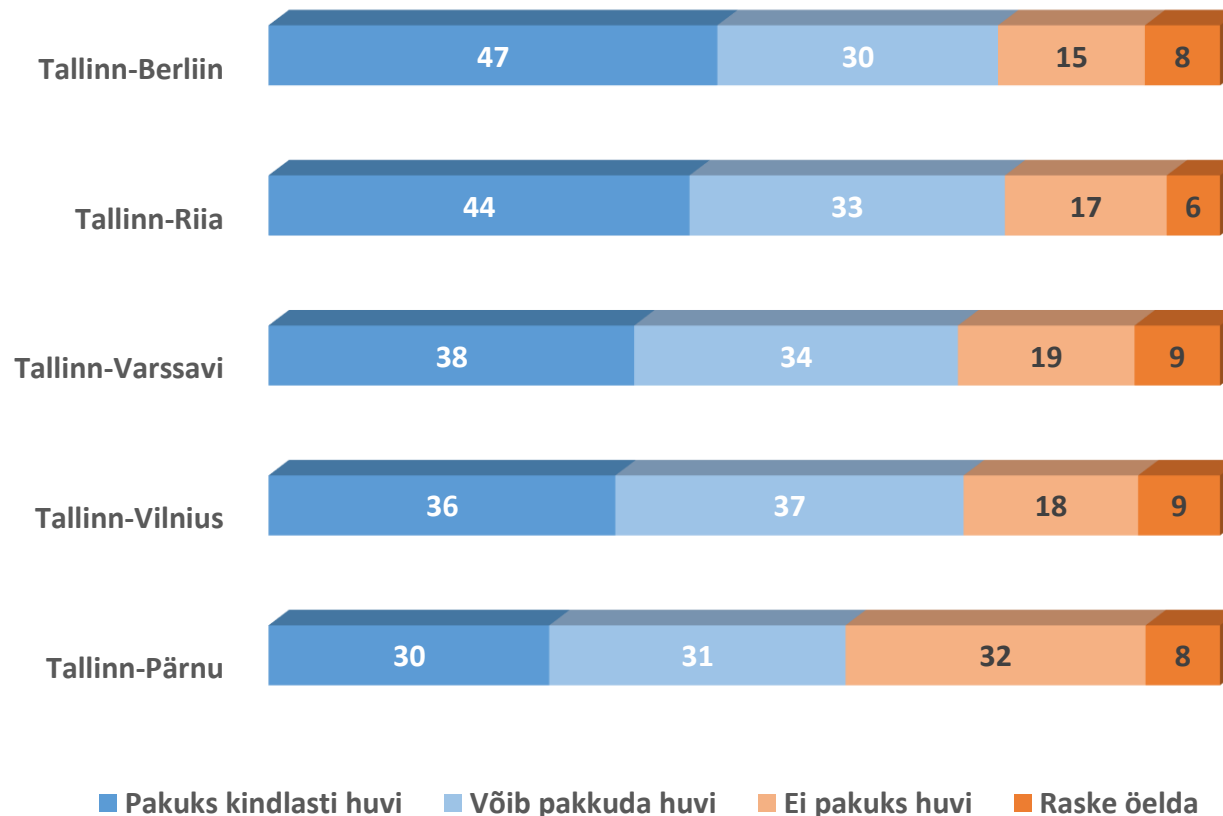
Huvi reisiliinide vastu

Kogu valim

- Küsimused huvist konkreetsete reisiliinide vastu olid vaatluse all esimest korda.
- Huvipakkuvaimad reisiliinid on Tallinn-Berliin ja Tallinn-Riia
- Üldiselt on siiski huvipakkuvad ka Tallinn-Varssavi ja Tallinn-Vilnius
- Vähim väljendatakse huvi Tallinn-Pärnu liini vastu, kuid ka siin pole huvi puudus ülekaalus.

Kui Rail Baltic oleks juba praegu valmimas, mil määral pakuks teile huvi järgmised reisirid sellel liinil arvestades mõlemat suunda?

N=1011



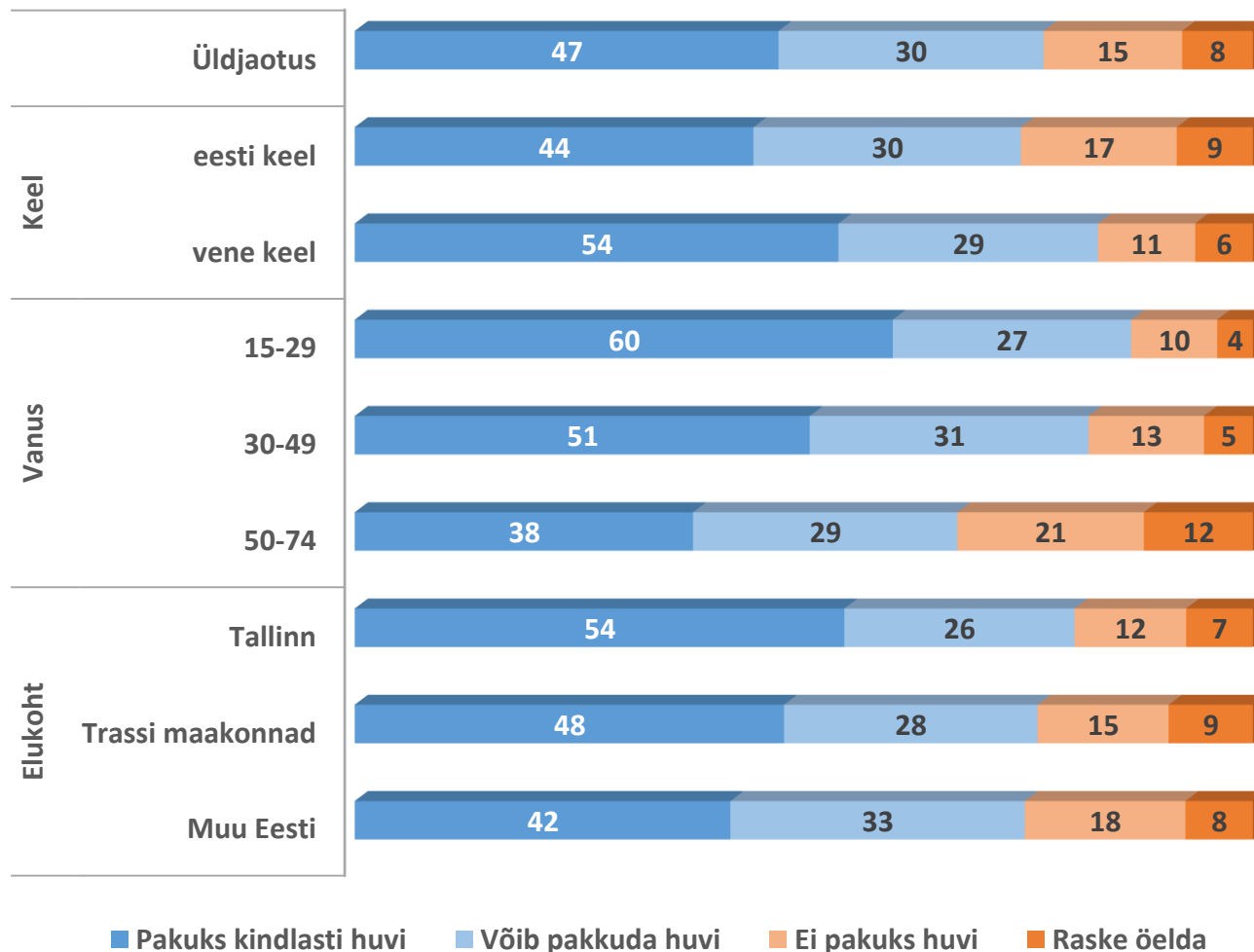
Huvi reisiliinide vastu

Kogu valim. Tallinn-Berliin

- Huvi Tallinn-Berliini liini vastu on seda kõrgem, mida noorema vastajaga tegu. Samuti on huvi kõrgem venekeelse elanikkonna seas ning tallinlaste seas kõrgem kui muudes piirkondades.

Kui Rail Baltic oleks juba praegu valmimas, mil määral pakuks teile huvi järgmised reisirid sellel liinil arvestades mõlemat suunda?

Tallinn-Berliin, N=1011



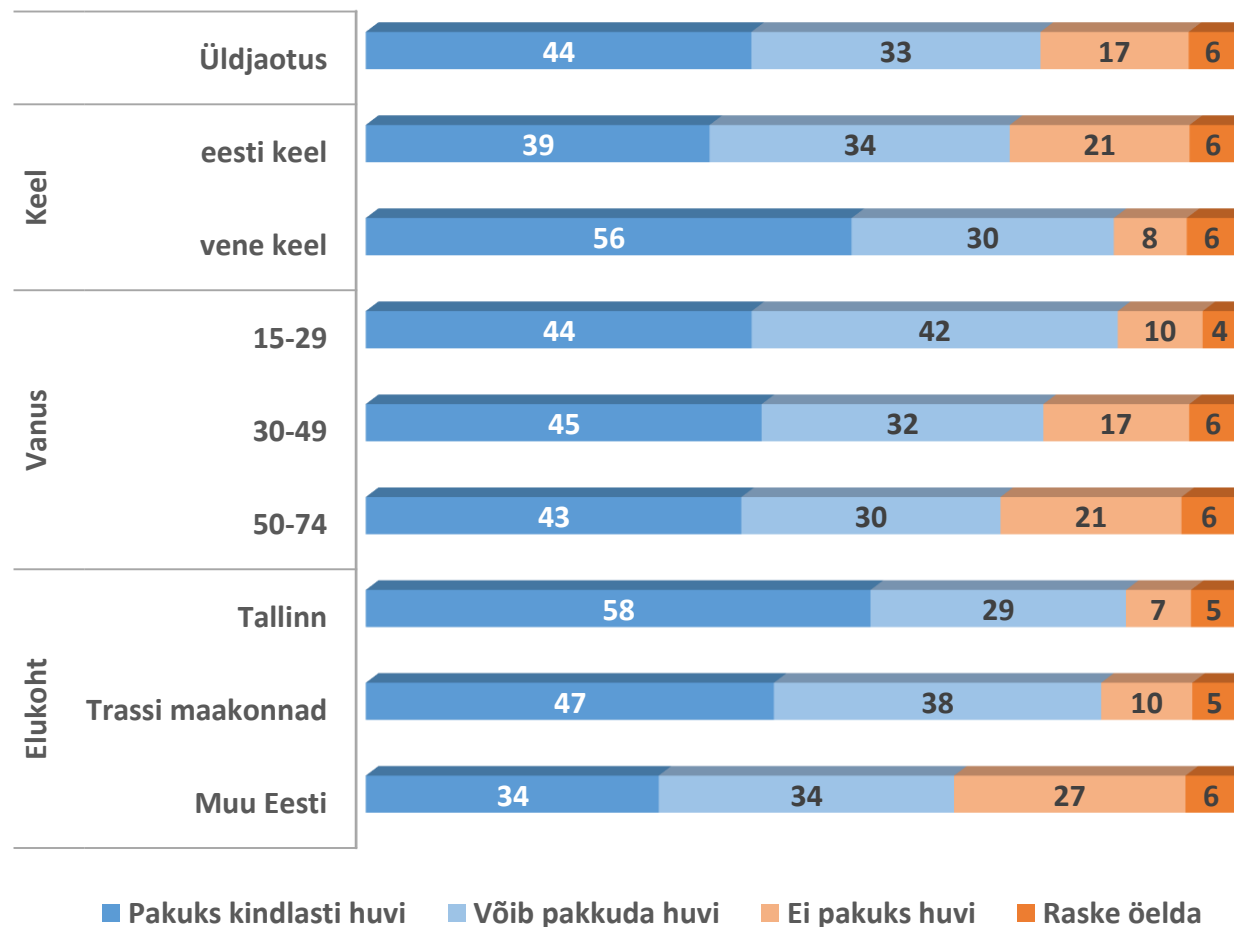
Huvi reisiliinide vastu

Kogu valim. Tallinn-Riia

- Tallinn-Riia liini osas vanuserühmade lõikes erinevusi ei ole, kuid taas on huvi kõrgem venekeelse elanikkonna ja talinlaste seas

Kui Rail Baltic oleks juba praegu valmimas, mil määral pakuks teile huvi järgmised reisirid sellel liinil arvestades mõlemat suunda?

Tallinn-Riia, N=1011



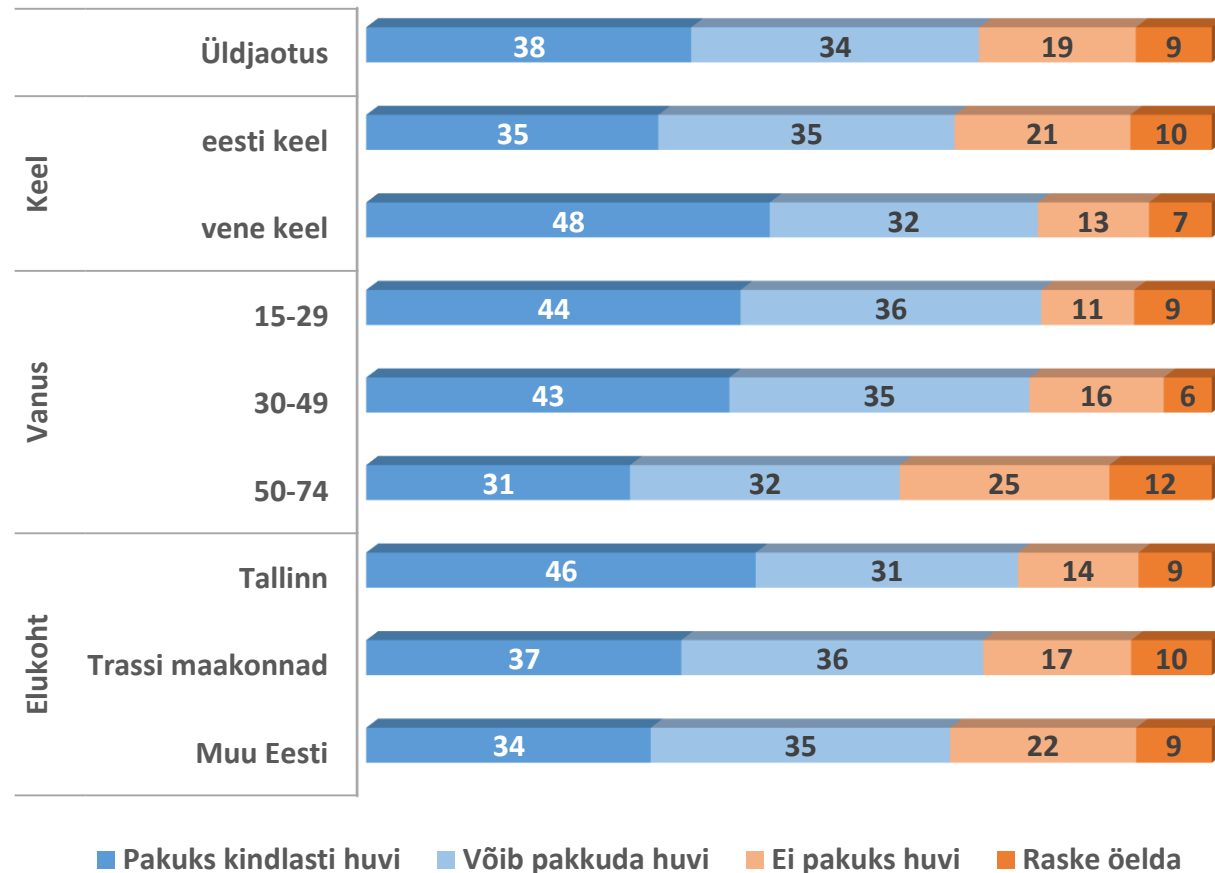
Huvi reisiliinide vastu

Kogu valim. Tallinn-Varssavi

- Tallinn-Varssavi liini puhul on huvi muster analoogne eelmistega.

Kui Rail Baltic oleks juba praegu valmimas, mil määral pakuks teile huvi järgmised reisirid sellel liinil arvestades mõlemat suunda?

Tallinn-Varssavi, N=1011



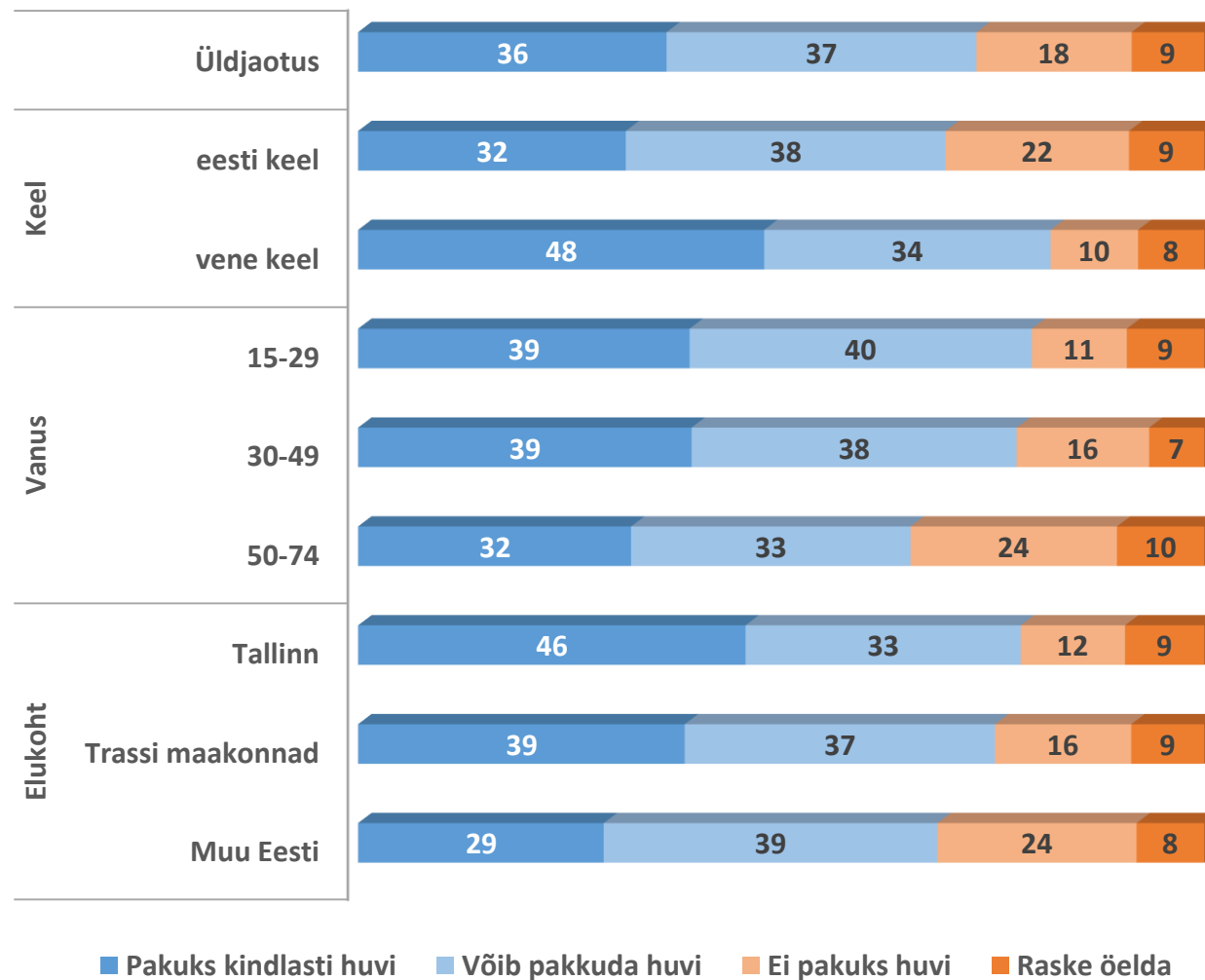
Huvi reisiliinide vastu

Kogu valim. Tallinn-Vilnius

- Sama kehtib ka Tallinn-Vilnius liini kohta.

Kui Rail Baltic oleks juba praegu valmimas, mil määral pakuks teile huvi järgmised reisirid sellel liinil arvestades mõlemat suunda?

Tallinn-Vilnius, N=1011



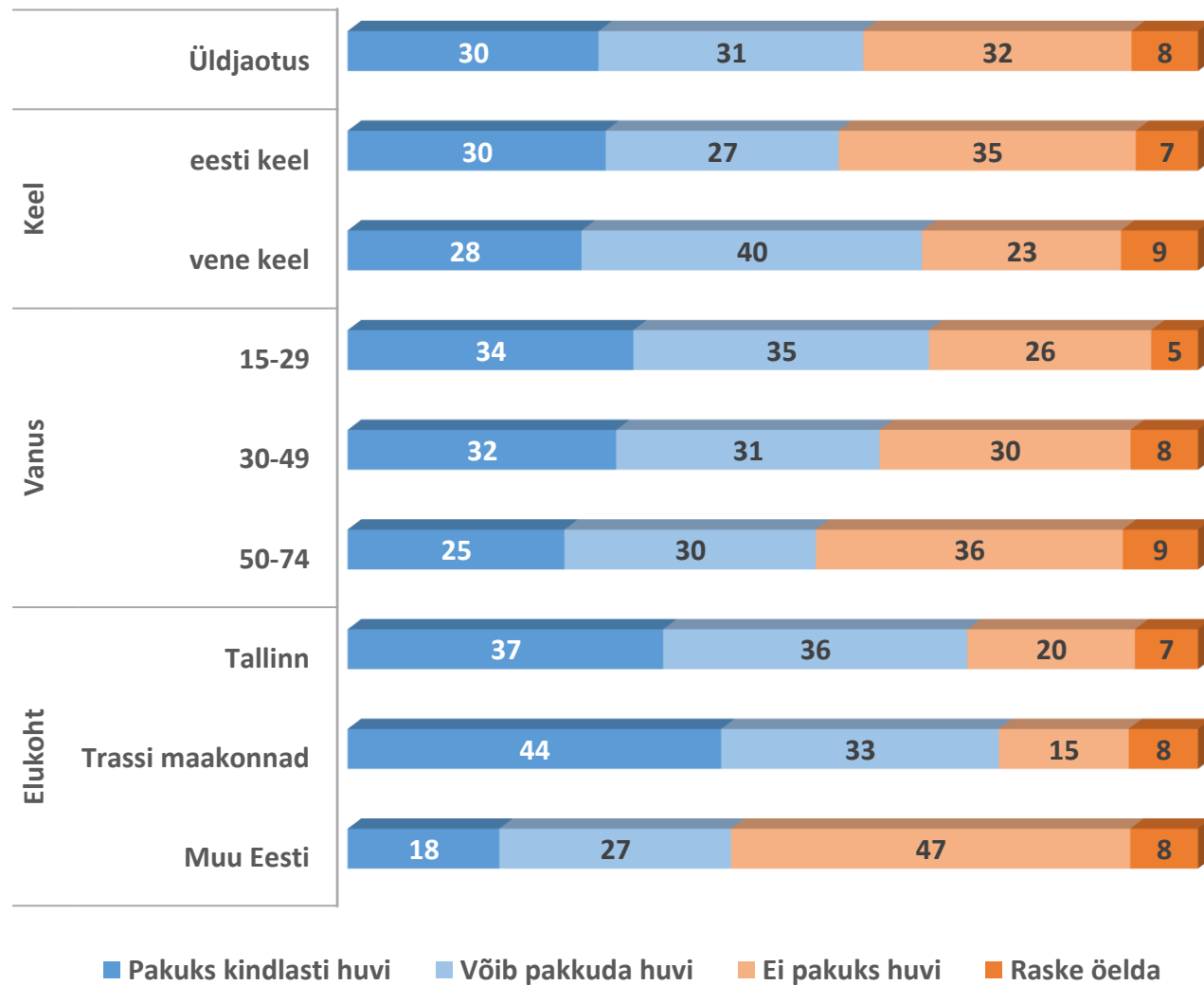
Huvi reisiliinide vastu

Kogu valim. Tallinn-Pärnu

- Tallinn-Pärnu liin pakub keskmisest enam huvi trassiäärsete maakondade elanikele. Muus osas on erinevused väikesed

Kui Rail Baltic oleks juba praegu valmimas, mil määral pakuks teile huvi järgmised reisirid sellel liinil arvestades mõlemat suunda?

Tallinn-Pärnu, N=1011



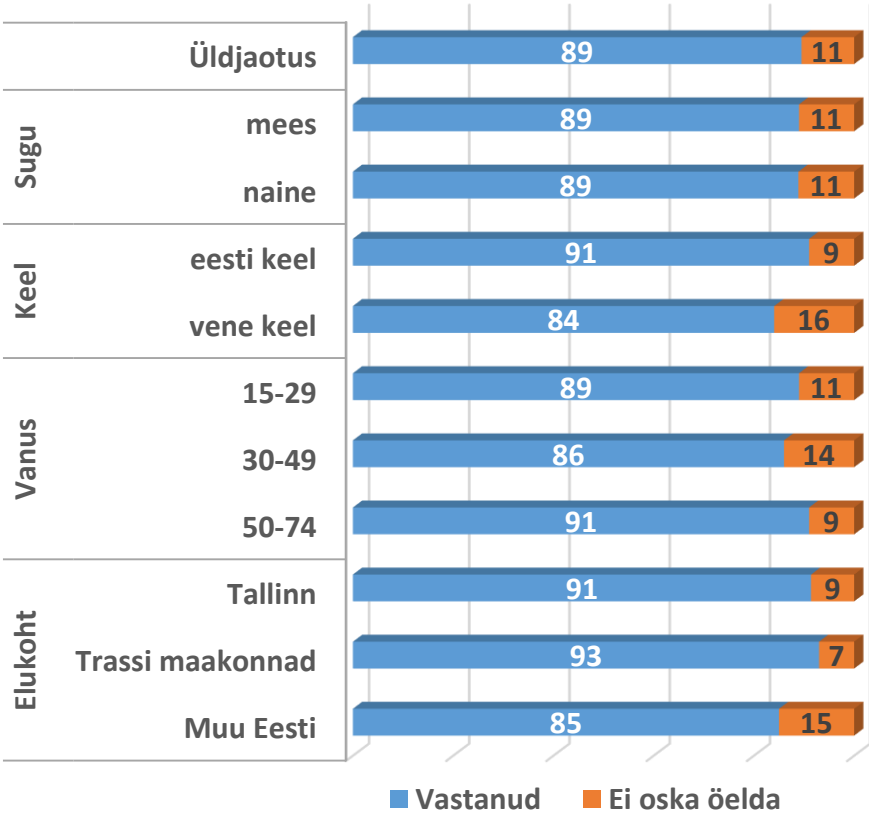
Maksimaalne vastuvõetav sõiduaeg liinil Tallinn-Pärnu

Esimesel joonisel kogu valim ning teisel joonisel need, kes on osanud öelda neile sobiva maksimaalse sõiduaja

Tallinn-Pärnu liinil on selleks valdavalt oodatavaks sõiduajaks 1 tund

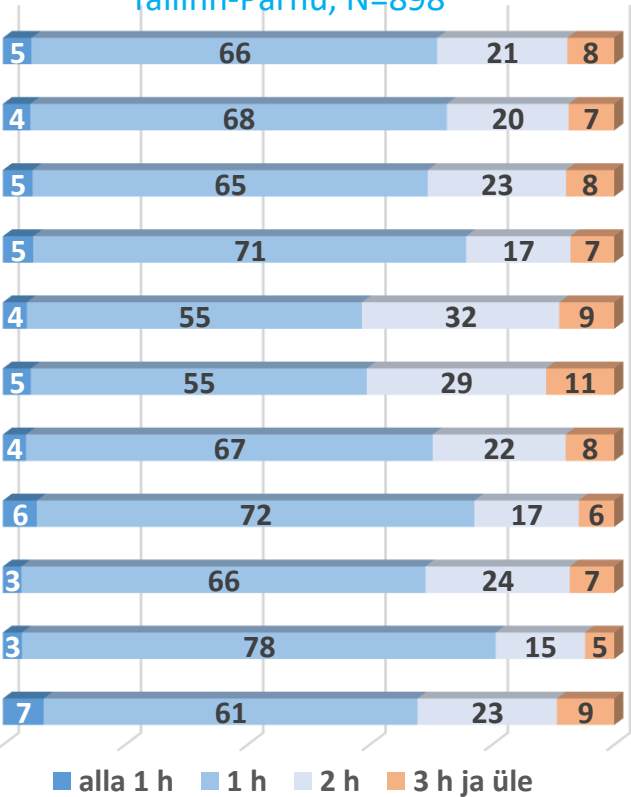
Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?

Tallinn-Pärnu, N=1011



Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?

Tallinn-Pärnu, N=898



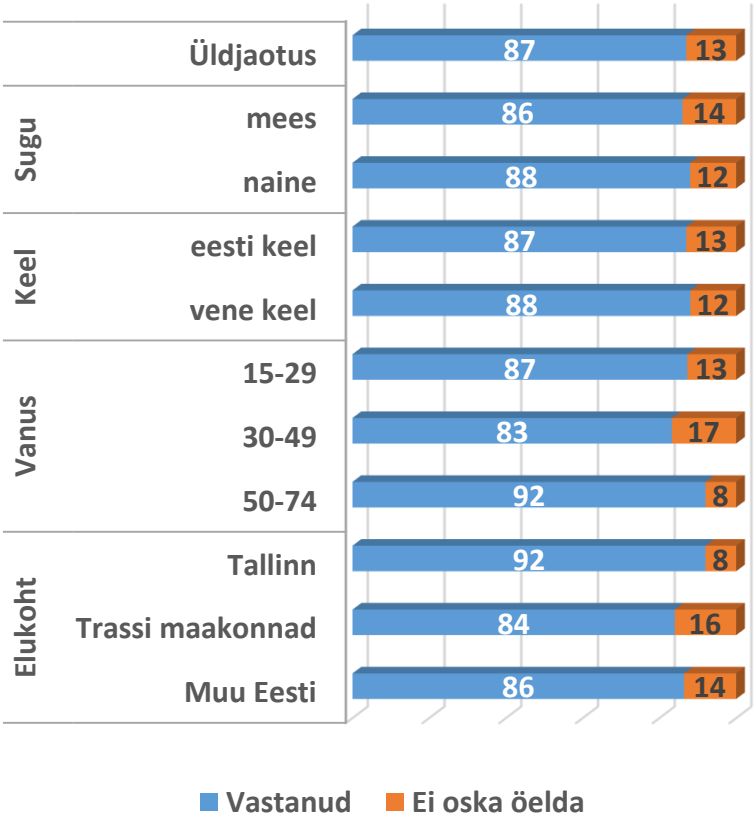
Maksimaalne vastuvõetav sõiduaeg liinil Tallinn-Riia

Esimesel joonisel kogu valim ning teisel joonisel need, kes on osanud öelda neile sobiva maksimaalse sõiduaja

- Tallinn-Riia liinil oleks levinuim vastuvõetav sõiduaeg 2 tundi

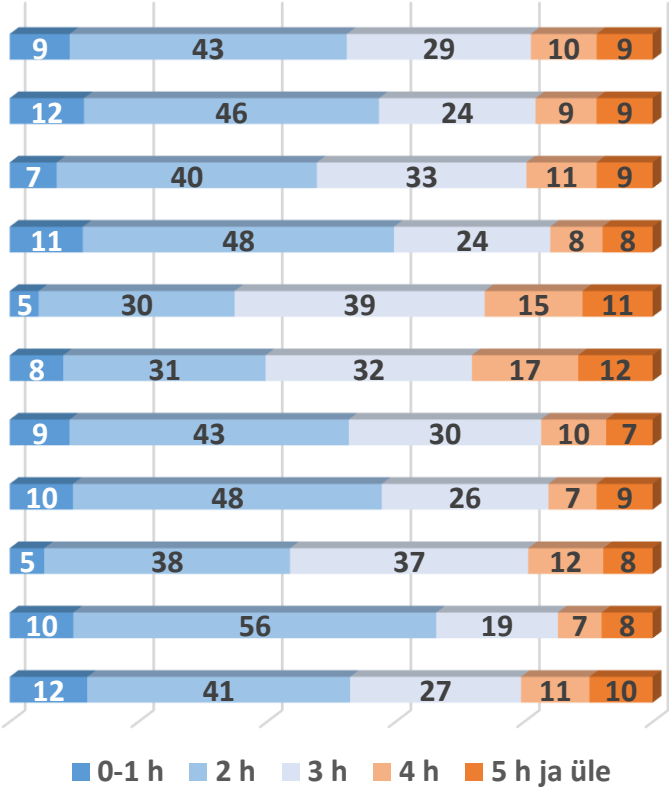
Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?

Tallinn-Riia N=1011



Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?

Tallinn-Riia, N=883

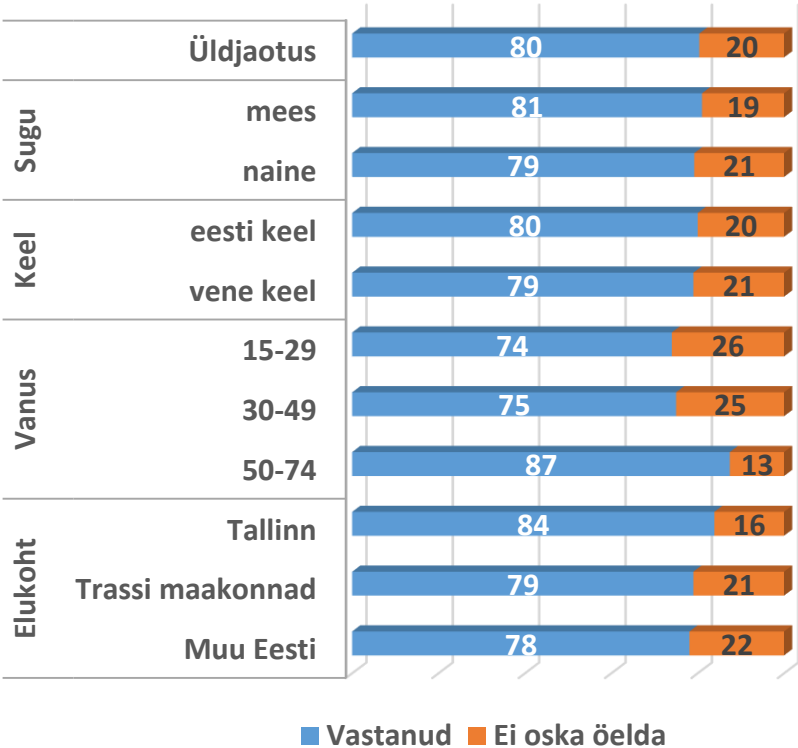


Maksimaalne vastuvõetav sõiduaeg liinil Tallinn-Vilnius

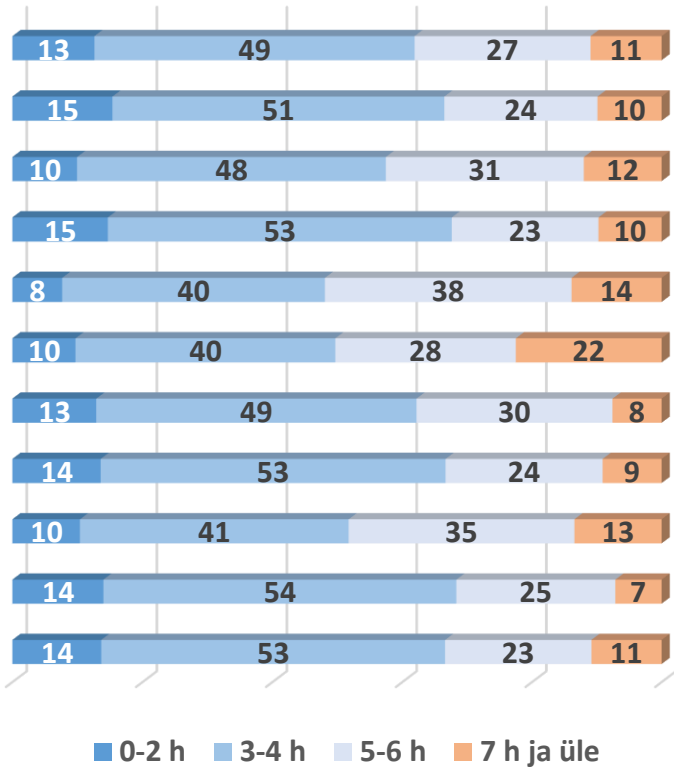
Esimesel joonisel kogu valim ning teisel joonisel need, kes on osanud öelda neile sobiva maksimaalse sõiduaja

- Tallinn-Vilnius liinil 3-4 tundi

Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?
Tallinn-Vilnius, N=1011



Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?
Tallinn-Vilnius, N=807



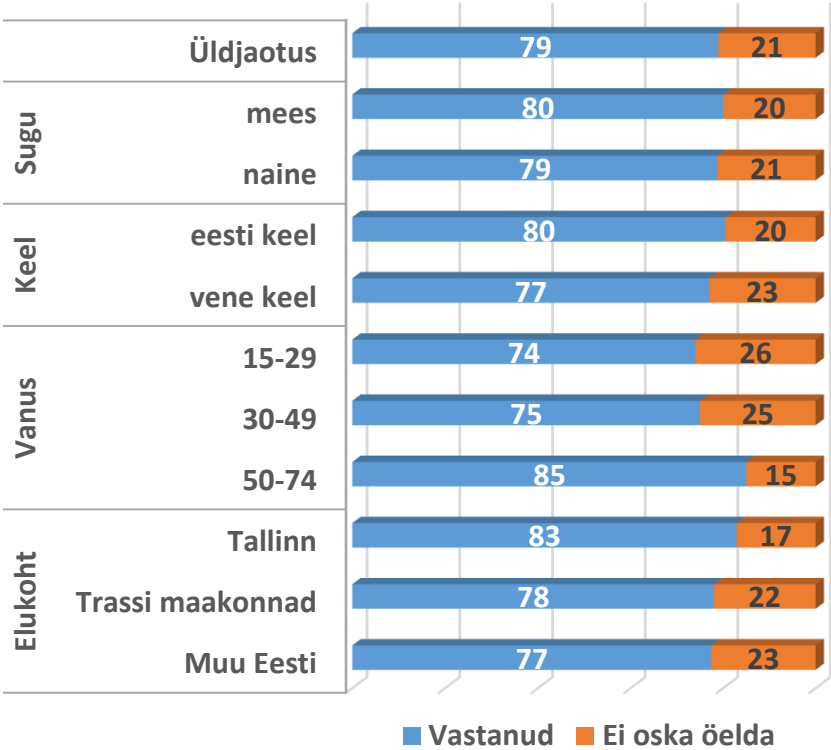
Maksimaalne vastuvõetav sõiduaeg liinil Tallinn-Varssavi

Esimesel joonisel kogu valim ning teisel joonisel need, kes on osanud öelda neile sobiva maksimaalse sõiduaja

- Tallinn-Varssavi liinil jagunevad vastuste rühmad kaheks peamiseks: 4-5 ja 6-8 tundi

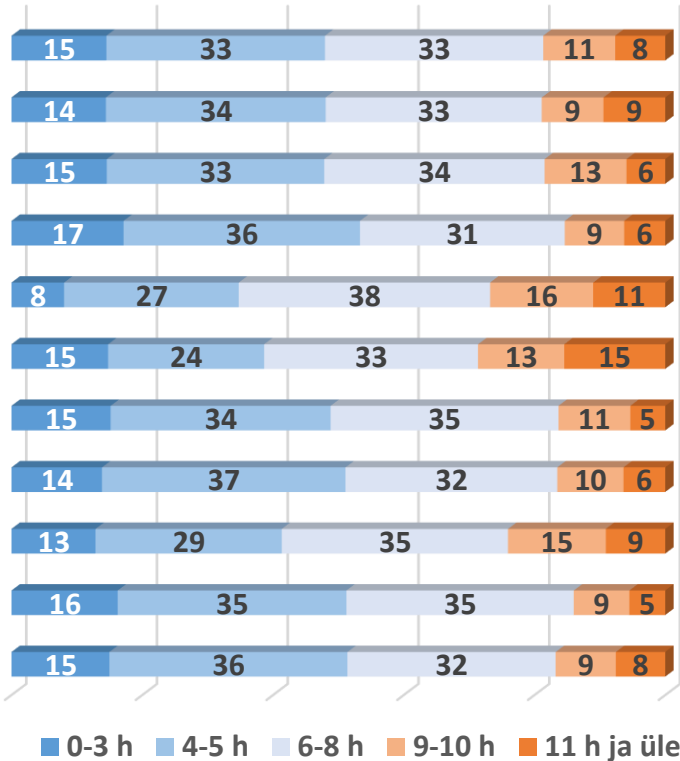
Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?

Tallinn-Varssavi, N=1011



Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?

Tallinn-Varssavi, N=799

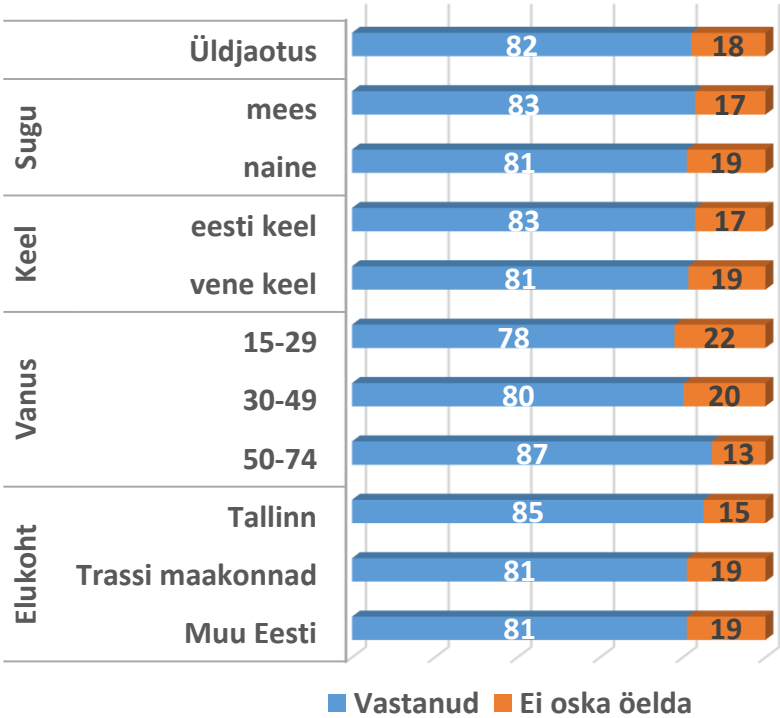


Maksimaalne vastuvõetav sõiduaeg liinil Tallinn-Berliin

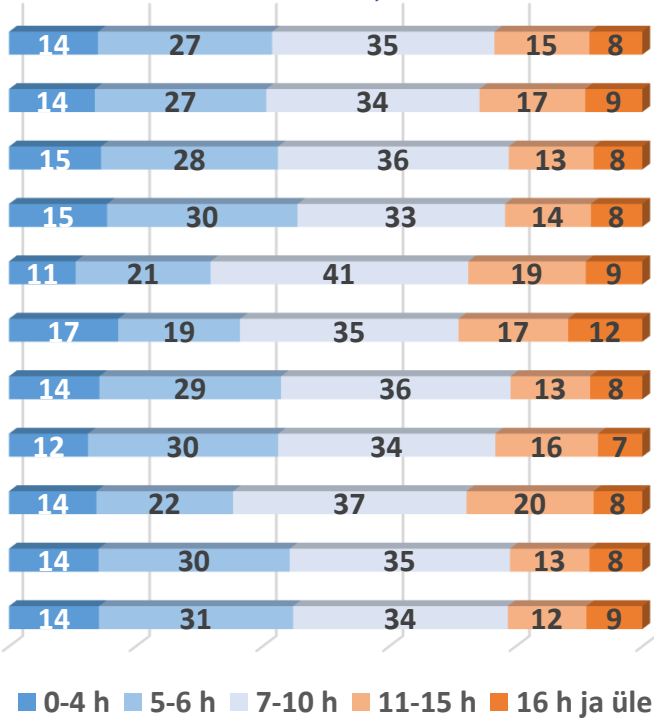
Esimesel joonisel kogu valim ning teisel joonisel need, kes on osanud öelda neile sobiva maksimaalse sõiduaja

- Tallinn-Berliini liini on ootuspärasteks sõiduaegadeks 7-10 tundi ja 5-6 tundi

Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?
Tallinn-Berliin, N=1011

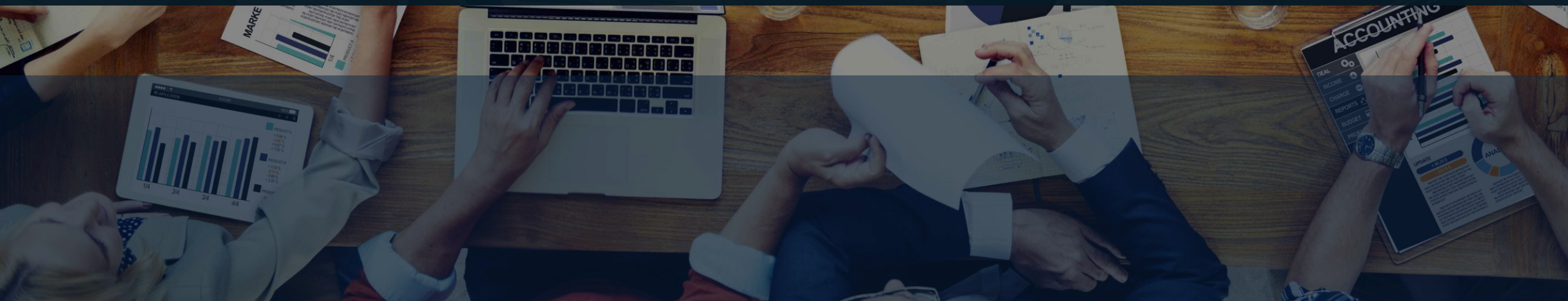


Arvestades praeguseid sõiduaegu bussi ja lennukiga (kogu reisiaeg koos lennuväljadele ja sealt ära sõiduaegadega), milline oleks Teie jaoks praegu maksimaalselt vastuvõetav Rail Baltic kiirrongi sõiduaeg neis suunades?
Tallinn-Berliin, N=833





Toetus Rail Baltic projekte



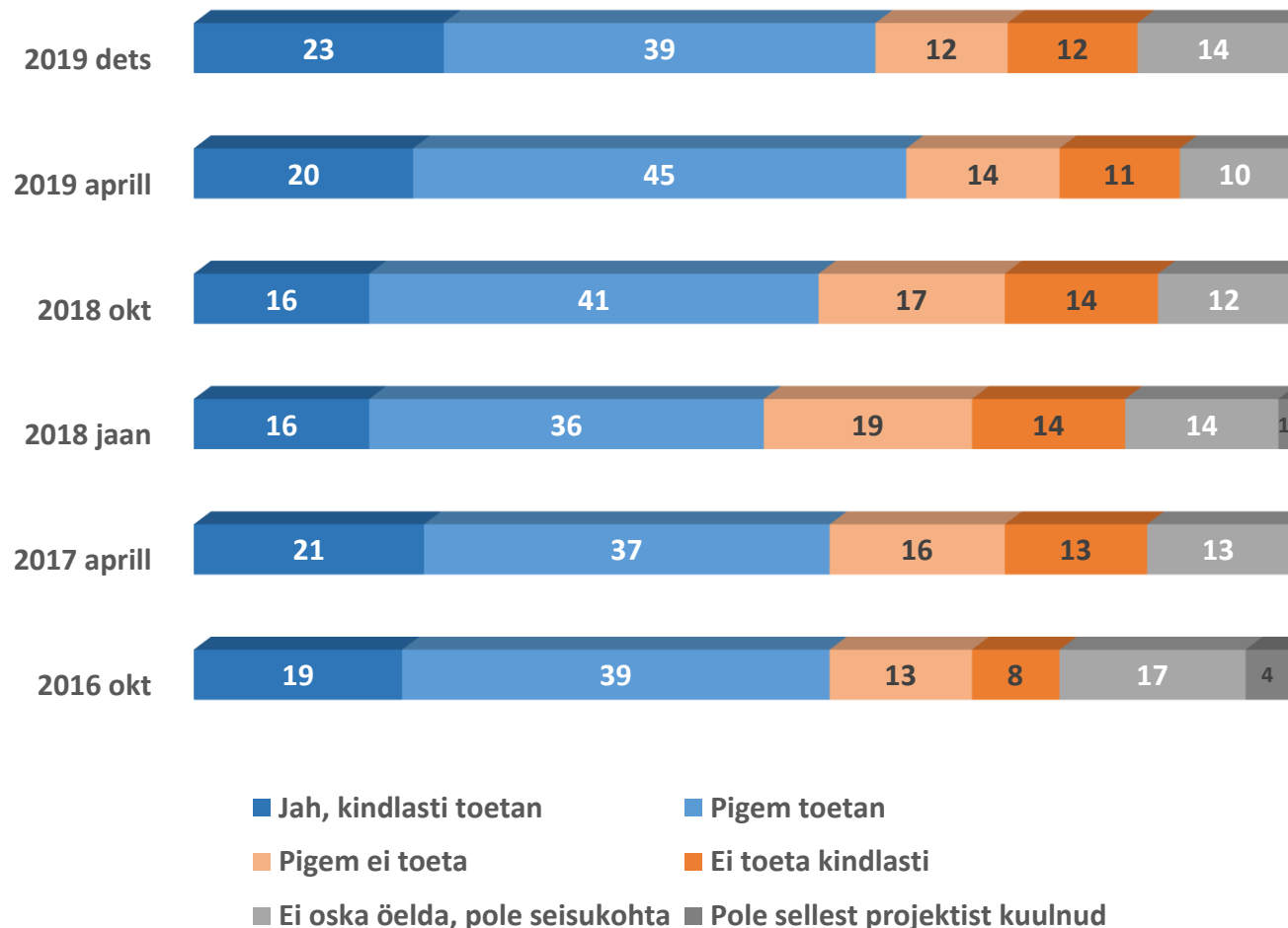
Toetus Rail Baltic projektile

Kogu valim

- Kindlate toetajate osa Rail Baltic projektile võrreldes kevadega veidi kasvas ning on kõrgem kui kõigis varasemates mõõtmistes. Pigem toetajate osa veidi kahanes ning kogu toetus on seekord 62%.
- Mittetoetajate osa jäi samaks ning veidi kasvas seisukohta mitteomajate osa.

Kas Te ise toetate Rail Baltic'u projekti?

% kõigist vastajatest, N=1011



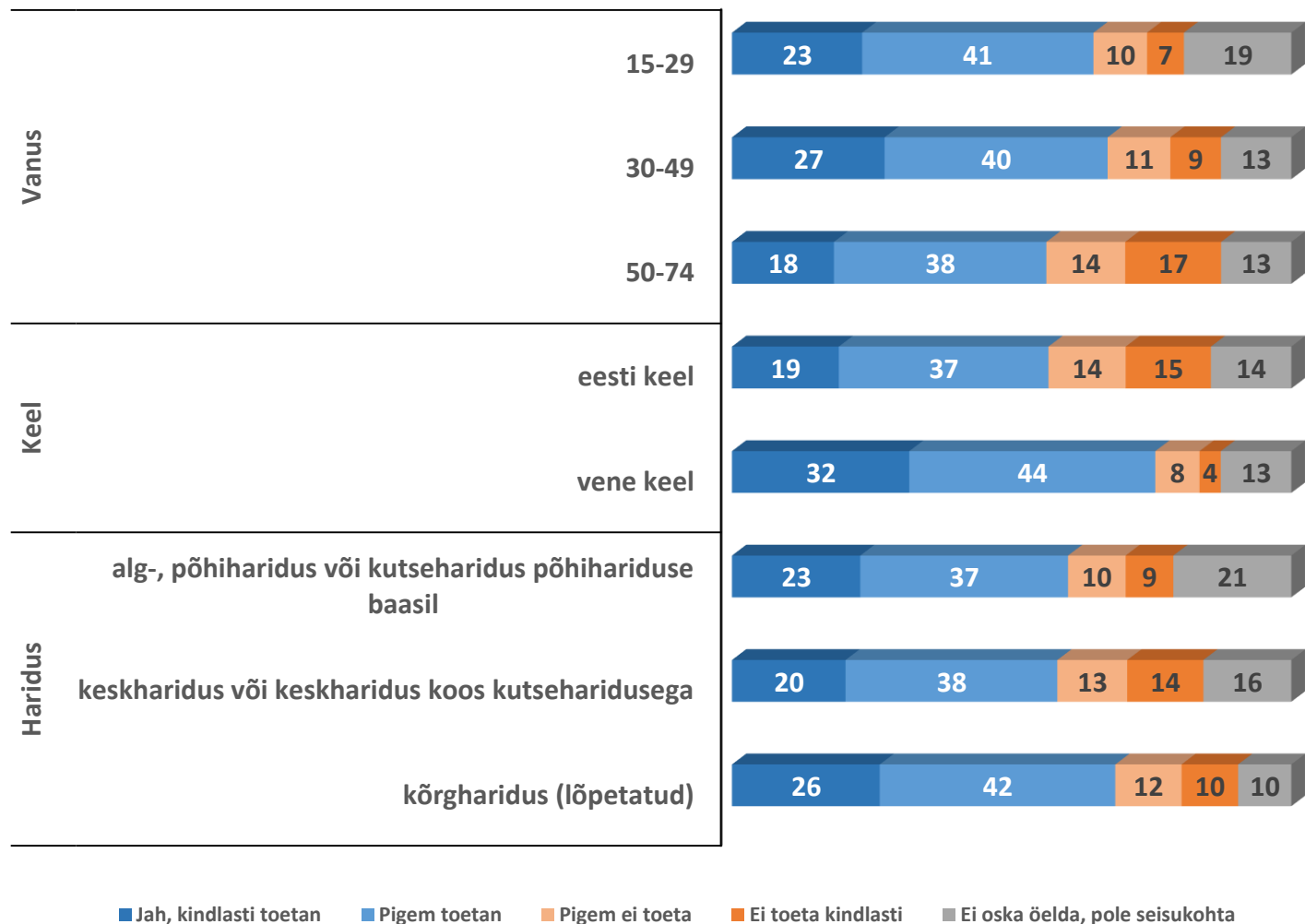
Toetus Rail Baltic projektile

Kogu valim

- Toetus projektile on keskmisest veidi kõrgem keskmises vanuserühmas, venekeelse elanikkonna seas ning kõrgema haridusega elanikkonna seas.
- Kõikide rühmade (vanus, keel, haridus) puhul on toetus projektile üle 50%.

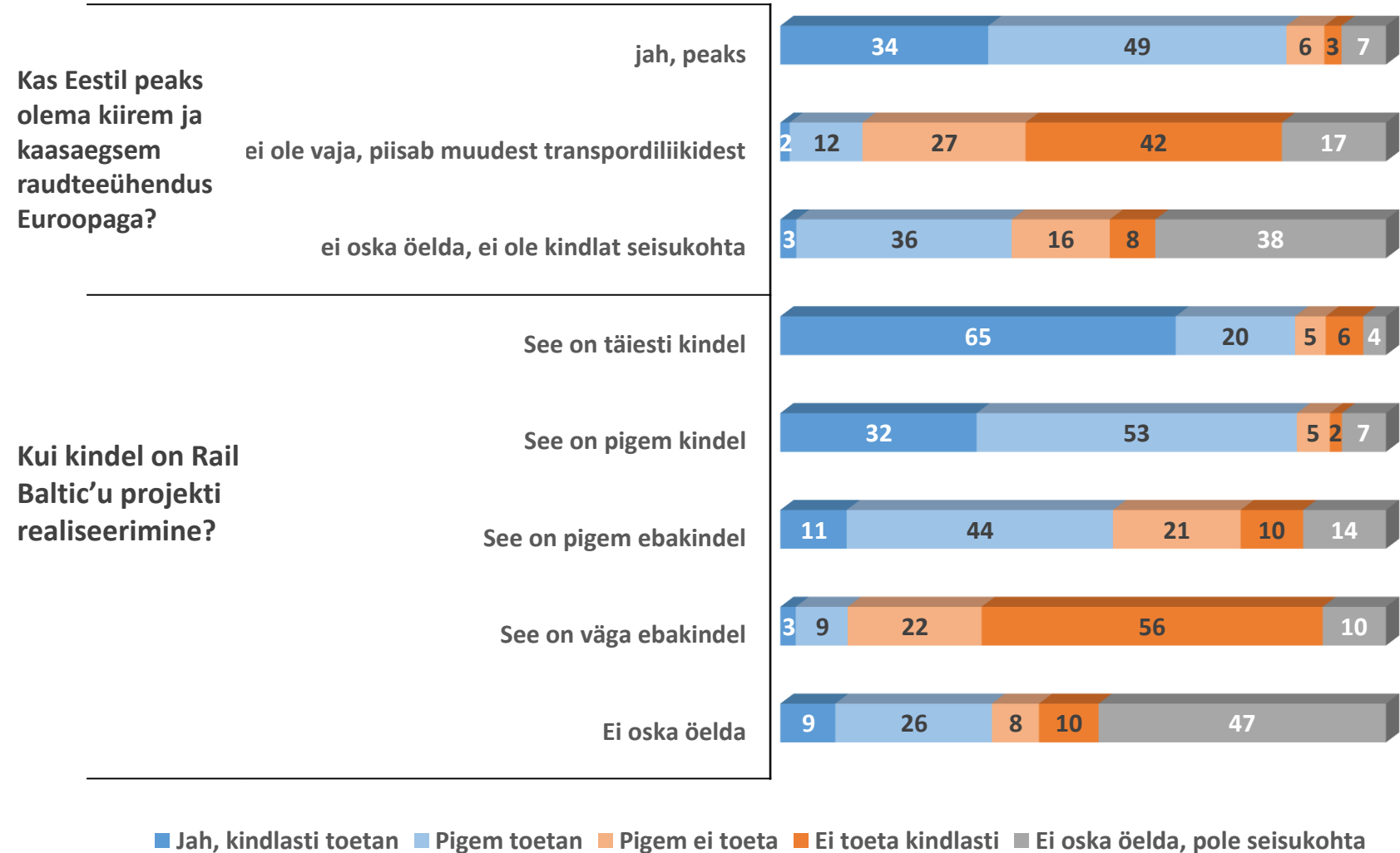
Kas Te ise toetate Rail Baltic´u projekti?

% kõigist vastajatest, N=1011



Toetus Rail Baltic projektile

Kas Te ise toetate Rail Baltic’u projekti?
% kõigist vastajatest, N=1011



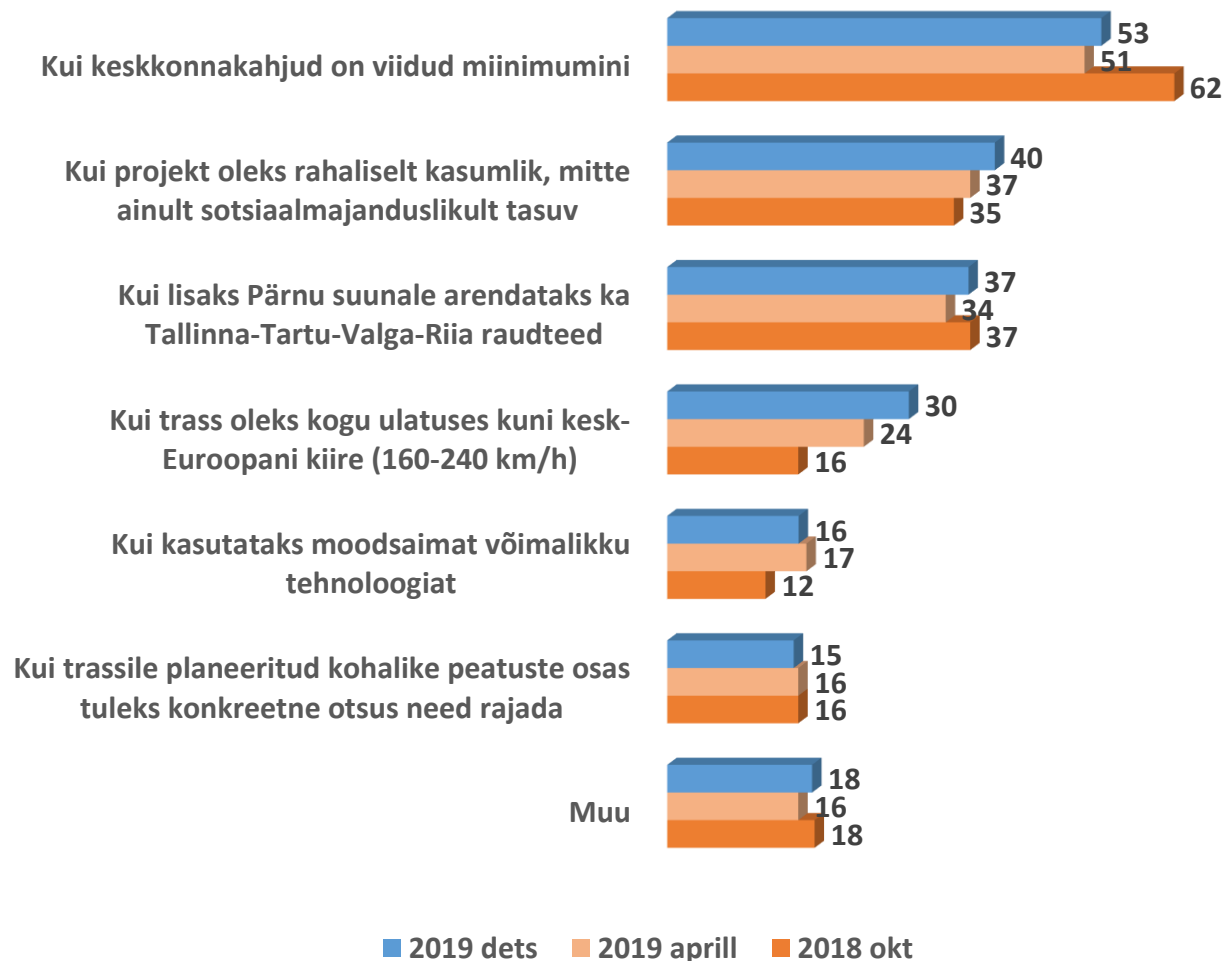
Mis tingimusel projekti toetaks?

% nendest, kes pigem ei toeta või
kindlasti ei toeta Rail Balticut

- Mittetoetajate poolt väljendatavad tingimused, mille puhul nad projekti toetaks on endised. Peamisteks tingimusteks on keskkonnakahjude minimiseerimine, projekti otsene rahaline kasumlikkus ja Tallinn-Tartu-Valga suuna paralleelne arendamine

Millise tingimuse täitmise või kahtluse hajutamise korral Te projekti toetaks?

% neist, kes pigem ei toeta või kindlasti ei toeta Rail Balticut, N=242



Projekti juhtimine:

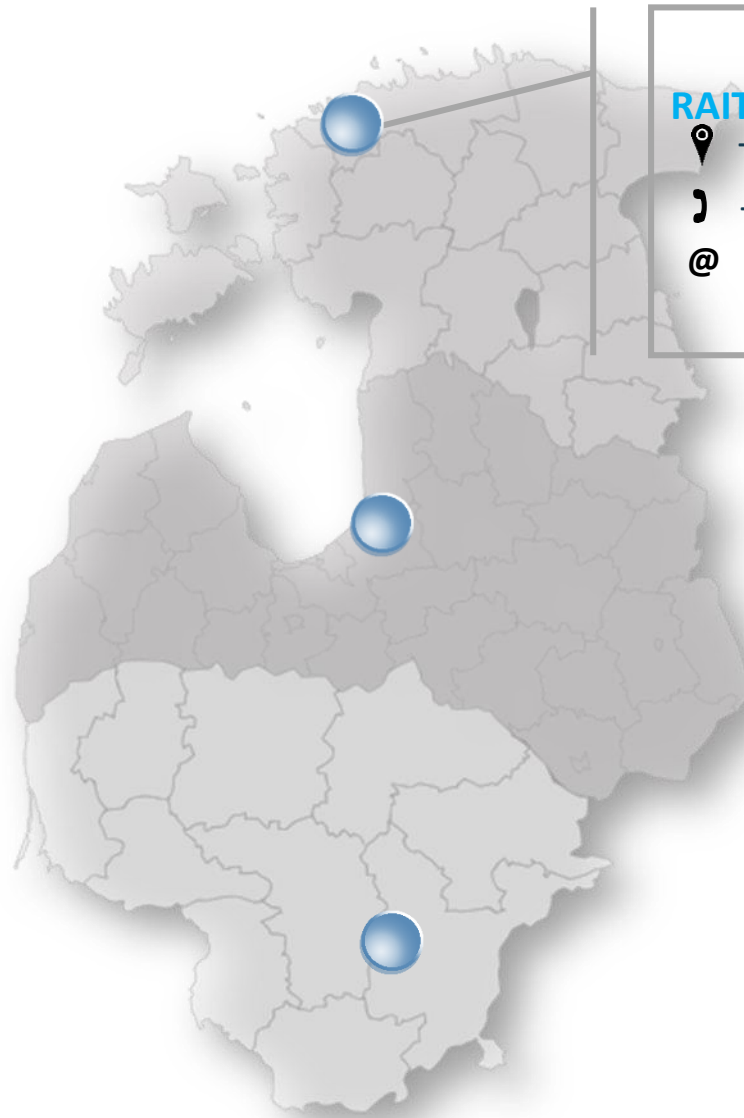
Kalev Petti

kalev.petti@raitgroup.com

Andmetöötlus:

Rõõt Kampus

root.kampus@raitgroup.com



RAIT Faktum&Ariko

📍 Tatari 64, 10134 Tallinn, Estonia

📞 +372 6 684 530

@ info@raitgroup.com